

# Historisches Archiv der Stadt Köln

## Kölner Stadtarchiv in der Severinstraße

Schlagwörter: [Archivgebäude](#), [Archiv \(Institution\)](#)

Fachsicht(en): [Kulturlandschaftspflege](#), [Landeskunde](#)

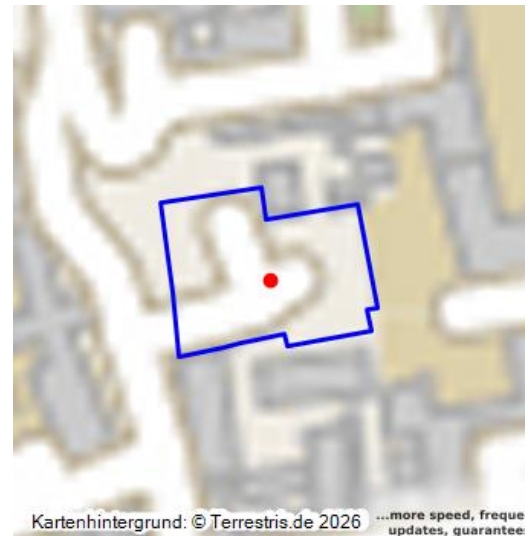
Gemeinde(n): [Köln](#)

Kreis(e): [Köln](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Aufräum- und Bergungsarbeiten an dem am 3. März 2009 eingestürzten Historischen Archiv der Stadt Köln (April 2009).  
Fotograf/Urheber: Franz-Josef Knöchel



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026 ...more speed, frequent updates, guarantee

Das 1971 bezogene Stadtarchiv in der Kölner Severinstraße erlangte durch seinen Einsturz am 3. März 2009 traurige Berühmtheit. Hierbei wurden zwei Menschen getötet, das Archivgebäude vollständig zerstört und rund 90 Prozent des Archivguts verschüttet.

[Das Kölner Stadtarchiv und seine Standorte](#)

[Das Stadtarchiv in der Severinstraße](#)

[Der Einsturz des Archivgebäudes am 3. März 2009](#)

[Ausweichorte und Neubau am Eifelwall](#)

[Quelle, Internet, Literatur](#)

### Das Kölner Stadtarchiv und seine Standorte

Die Aufgabe des Kölner Stadtarchivs – offiziell *Historisches Archiv der Stadt Köln* – ist es, Archivgut der Kölner Verwaltungseinrichtungen zu archivieren, d.h. aufzubewahren, benutzbar zu machen und zu erhalten. Darüber hinaus werden aber auch Unterlagen von Unternehmen, Vereinen oder Einzelpersonen mit einem Bezug zu Köln verwahrt.

Das Kölner Stadtarchiv gilt als das größte Kommunalarchiv Deutschlands und als geschichtlich besonders wertvoll. In seinen Beständen befinden sich zahlreiche Urkunden, Gerichts- und Verwaltungsakten, Karten, Pläne, Handschriften und Nachlässe, die teils bis in das hohe Mittelalter zurückgehen.

Als erster Beleg für ein Kölner Archiv gilt die in einer Erklärung des Rats aus dem Jahr 1322 genannte *cista civitatis Coloniensis* (Kiste der Stadt Köln), die im „Haus von Schuren“ des Patriziers Werner Overstolz in der Rheingasse 8 (das älteste erhaltene Patrizierhaus Deutschlands) verwahrt wurde. Im Zuge von innerstädtischen Auseinandersetzungen wurden Teile des Bestands schon vor 1370 in den ehemaligen Vogthof „Zur Stesse“ am Laurenzplatz überführt.

Vom 15. bis ins 19. Jahrhundert wurden die Kölner Archivalien im zwischen 1407 und 1414 erbauten Rathausturm (auch Ratsturm) verwahrt. Bereits im Beschluss zum Bau des Turmes vom 19. August 1406 wurde unter den Aufgaben des Gebäudes auch die sichere Lagerung der städtischen Urkunden und Privilegien genannt, die juristisch oder politisch von dauerhafter Bedeutung waren.

In Bauzeichnungen des Rathausturmes aus der Mitte des 19. Jahrhunderts wird noch das mittelalterliche Archivgewölbe als *eyn gewolve zo der stede privilegien* im so genannten „Spanischen Bau“ ausgewiesen, der erst nach Rathaus und Turm entstanden war und der heute den Rathausplatz im Nordwesten begrenzt. Im Jahr 1857 wurde mit Leonard Ennen (1820-1880) der erste hauptamtliche Stadtarchivar berufen.

Der erste ausschließlich für Archivzwecke errichtete Bau war das dreigeschossige „Städtische Bibliothek- und Archivgebäude“ am [Gereonskloster](#). Das bis heute an der Anschrift Gereonskloster 12 erhaltene repräsentative Gebäude im neugotischen Stil beherbergte die Bestände in den Jahren 1897 bis 1971.

Im Zweiten Weltkrieg erlitt das Stadtarchiv schwerste Schäden, seine Bestände blieben aber durch rechtzeitige Evakuierung ins Oberbergische fast unzerstört. 1971 erfolgte schließlich der vor allem aus Platzgründen notwendige Umzug in den Neubau in der Severinstraße.

### **Das Stadtarchiv in der Severinstraße**

Das Archivgebäude im „Severinsviertel“ des Kölner Stadtteils Altstadt-Süd wurde ab 1969 nach Plänen des im Hochbauamt der Stadt Köln tätigen Architekten Walter Friedrich „Fritz“ Haferkamp (1925-1994) erbaut. Nach dem vom 26. April bis 20. Juni 1971 erfolgten Umzug des Archivguts vom alten Archivgebäude in den Neubau konnte dieser feierlich eröffnet werden.

Das dominante siebengeschossige Magazingebäude erstreckte sich bei einer Höhe von 21,4 Metern über eine Fläche von 48,8 x 16 Meter (vgl. etwa anhand des Kartenhintergrunds *Orthophoto / Luftbild 1988-1994*). Oberhalb des Erdgeschosses konnten hier pro Geschoss 4.221 Regalmeter Archivgut auf 647 Quadratmetern Nutzfläche aufgenommen werden. Hinter diesem zentralen Gebäude befanden sich weitere eingeschossige Anbauten, die um vier Innenhöfe gruppiert waren.

Entgegen dem zeitgenössischen Trend einer künstlichen Klimatisierung von Archiven *„entschied man sich für eine bauphysikalische Klimatisierungslösung, die möglichst selbstregulierend und mit wenig zusätzlicher Klimatechnik auskommt. Dieses sogenannte Kölner Modell für die Klimatisierung wurde zum Vorbild für beinahe alle nachfolgenden Archivbauten“* (de.wikipedia.org).

Als größtes deutsches Kommunalarchiv verfügte das Stadtarchiv Köln über Archivgut von rund 30 Regalkilometern (Regalmeter werden nach Länge bzw. Breite der Lagerfläche gemessen, unabhängig von der Tiefe bzw. Fläche und der Höhe des Stauraums). Neben 22 Regalkilometern Akten umfasste das Archiv unter anderem rund 65.000 Urkunden ab dem Jahr 922, ca. 150.000 Karten und Pläne, etwa 50.000 Plakate und 500.000 Fotos. Mehr als 800 Nachlässe und Sammlungen wurden in dem Archiv verwahrt. Die Spezialbibliothek des H.A.d.S.K. umfasste um 2008 ca. 80.000 Bände (Wilhelm 2008).

Die Lagerfläche des neuen Archivgebäudes war auf eine Nutzungsdauer von etwa 30 Jahren konzipiert. Schon bei der Eröffnung 1971 waren etwa 44 % der Aufnahmekapazität belegt, deren Grenze dann im Jahr 1996 erreicht wurde.

Neben der immer drängenderen Platznot hinsichtlich der Bestände hatte das Archiv auch stets mit Personaleinsparungen und Sachmittelkürzungen seitens der Stadt Köln zu kämpfen. Noch unmittelbar vor dem Einsturz verfügte das Archivgebäude über lediglich einen Internetanschluss, den man sich zudem mit einem im Hause ansässigen Geschichtsverein teilte. Darüber hinaus waren Mängel am Bau seit langem offensichtlich – etwa ein mitten durch die Wand des Sitzungsraumes im Erdgeschoss verlaufender Mauerriss und ein desolater Zustand der Toilettenanlagen.

Die Notwendigkeit eines Neubaus war bereits lange vor dem Einsturz gegeben, so dass die nach dem Einsturz 2009 öffentlich vergossenen Tränen von Stadt und Verwaltung über den „Verlust des historischen Gedächtnisses“ zum Teil nur als Krokodilstränen angesehen werden können.

### **Der Einsturz des Archivgebäudes am 3. März 2009**

Bereits wenige Wochen nach dem offiziellen Baubeginn zur Kölner Stadtbahnerweiterung der „Nord-Süd U-Bahn“ neigte sich im September 2004 der Turm der [Kirche Sankt Johann Baptist](#) infolge von unterirdischen Arbeiten bedenklich und musste gegen den drohenden Einsturz abgestützt werden. Im November 2004 wiederum lösten sich – ebenfalls infolge des Stadtbahn-Ausbaus – Teile der Gewölbedecke der Abteikirche [Sankt Maria im Kapitol](#) und im August 2007 stellte man fest, dass sich der Rathausturm um knapp einen Zentimeter gesenkt hatte, so dass ein darunter befindlicher Keller gesperrt werden musste (koeln-lotse.de).

Zur Katastrophe kam es am frühen Nachmittag des 3. März 2009, als Arbeiter am Bau der Nord-Süd- Erweiterung einen massiven Wassereintrich im unteren Bereich der Baustelle bemerkten. Von den flüchtenden Bauarbeitern gewarnt, konnten Mitarbeiter und Lesesaalnutzer des Archivs sowie fast alle Bewohner der angrenzenden Häuser die Gebäude noch rechtzeitig verlassen, bevor der gesamte Gebäudekomplex des Magazins sowie die beiden nördlich und südlich angrenzenden Wohngebäude kurz vor 14 Uhr innerhalb weniger Sekunden vollständig einstürzten.

Zwei junge Männer, Bewohner der angrenzenden Häuser, wurden dabei getötet. Weitere 36 Bewohner von beschädigten und

später abgerissenen Nachbarhäusern verloren ihre Wohnungen. Trotz aller Tragik wurde die Bergung des verschütteten und völlig abgemagerten Katers Felix fünf Wochen (!) nach dem Einsturz als „kleines Wunder“ angesehen.

Die Ursache des Einsturzes ist juristisch bisher noch nicht endgültig geklärt. Es wird jedoch davon ausgegangen, dass der Gebäudetrakt durch ein Leck der Schlitzwand der Stadtbahn-Baustelle in 30 Metern Tiefe massiv mit Grundwasser unterspült wurde. Obwohl das ständig in die Baugrube nachfließende Wasser beständig abgepumpt wurde, wurde dem Archivgebäude dennoch buchstäblich der Boden entzogen, so dass es in Richtung des gegenüberliegenden Friedrich-Wilhelm-Gymnasiums umkippte (de.wikipedia.org u. Arens 2016). Auch das Schulgebäude trug erhebliche Schäden davon und musste bis Oktober 2013 für etwa 26 Millionen Euro generalsaniert werden. Mehr als 500 Häuser auf der Severinstraße wurden nach dem Archiveinsturz auf Beschädigungen untersucht, bei mehr der Hälfte der Gebäude wurden dabei Schäden nachgewiesen (koeln-lotse.de).

Rund 90 % der Bestände des Historischen Archivs der Stadt Köln wurden bei dem Einsturz verschüttet und mussten in den folgenden Wochen und Monaten mühsam aus den nassen Gebäuderümmern geborgen werden. Etwa 12.000 Tonnen Bauschutt mussten dabei bewältigt werden. Durch die Mithilfe von mehr als 1.800 Freiwilligen konnten bis Mitte Oktober 2009 etwa 85 % des Archivguts nach dem Motto „*Wir lesen nicht. Werfen nichts weg.*“ bzw. „*bergen, säubern, sichern*“ gerettet und erstversorgt werden, bevor es in bis zu 20 Asylarchive zur weiteren Verwahrung überführt wurde.

Für die Rettung des Archivguts wurde noch im März 2009 in einer ehemaligen Lagerhalle eines Möbelhauses in [Köln-Lind](#) auf insgesamt 10.000 m<sup>2</sup> Fläche das *Restaurierungs- und Digitalisierungszentrum* (RDZ) des Historischen Archivs der Stadt Köln eingerichtet. Mit dem Umzug in den Archivneubau am Kölner Eifelwall wurde das RDZ 2021 geschlossen.

Weitere Archivalien konnten erst zwischen November 2010 und August 2011 nach der Errichtung eines Sicherungsbauwerks geborgen werden. Mit einer Bergungsquote von letztlich etwa 95 % des verschütteten Archivguts wurden die Bergungsarbeiten am 9. August 2011 offiziell für beendet erklärt.

Die Kosten für die Restaurierung der Bestände werden auf über 300 Millionen Euro geschätzt, die Dauer auf 30-50 Jahre. Insgesamt wird der finanzielle Schaden der Katastrophe mit mehr als 700 Millionen Euro beziffert (Kölner Stadt-Anzeiger 2010, S. 3; Arens 2016 beziffert hingegen bereits 1 Milliarde Euro).

Eine Ausstellung „Nach dem Einsturz“ zeigte vom 6. März bis 11. April 2010 im Berliner Martin-Gropius-Bau unversehrte, beschädigte und bereits restaurierte Objekte des Archivs.

Mehr als neun Jahre nach dem Archiveinsturz wurde am 12. Oktober 2018 im Urteil des Strafprozesses vor dem Kölner Landgericht festgestellt, dass die Katastrophe „eindeutig und zweifelsfrei“ auf einen gravierenden Fehler beim Bau einer unterirdischen Stützwand für das U-Bahn-Gleiswechselbauwerk am Waidmarkt zurückzuführen sei. Drei der vier Angeklagten erhielten einen „Freispruch trotz Pflichtverletzung“ und ein weiterer wurde zu einer Freiheitsstrafe von acht Monaten auf Bewährung wegen fahrlässiger Tötung verurteilt ([www.faz.net](#)).

### **Ausweichorte und Neubau am Eifelwall**

Bereits im Juni 2009 wurde ein provisorischer Lesesaal im Deutzer Stadthaus eingerichtet. Im April 2010 konnte dann ein Gebäude am Kölner Heumarkt (Heumarkt 14) bezogen werden, in dem Räume für die Archivverwaltung, ein digitaler Lesesaal und ein Ausstellungsraum eingerichtet wurden.

Noch im Jahr 2009 fiel die Entscheidung, ein neues Archivgebäude an der Ecke Luxemburger Straße / Eifelwall im Stadtteil [Neustadt-Süd](#) zu bauen. Das sechs Stockwerke hohe Gebäude mit einer Grundfläche von 128 x 45 Metern soll auch das Rheinische Bildarchiv beherbergen. Die zunächst ebenfalls geplante Unterbringung der Kölner Kunst- und Museumsbibliothek (KMB, mit Lesesälen im Museum Ludwig und im Museum für angewandte Kunst) wurde 2013/14 verworfen.

Die Fertigstellung des voraussichtlich rund 100 Millionen Euro teuren Gebäudes war zunächst für 2019 avisiert ([stadt-koeln.de](#), 2016).

Zwölf Jahre nach dem Einsturz des Historischen Archivs konnte schließlich 2021 die neue Heimat für die Archive der Stadt Köln und das Rheinische Bildarchiv fertiggestellt werden. Die Übergabe des Neubaus am Eifelwall erfolgte im Frühjahr 2021, nach dem Abschluss der Umzugsarbeiten wurde das neue Stadtarchiv als „Europas modernstes kommunales Archiv“ am 3. September 2021 im Rahmen eines Festaktes durch Oberbürgermeisterin Henriette Reker eröffnet ([www.stadt-koeln.de](#), 2021). Seit März 2022 sind alle zwischenzeitlich auf Asylarchive verteilten Archivalien wieder nach Köln zurückgekehrt.

*„Der Neubau am Eifelwall bietet eine Gesamtfläche von etwa 8.800 Quadratmeter, rund 50 Regalkilometer sowie 460 Planschränke für das Archivgut. Das Rheinische Bildarchiv bekommt weitere 2,2 Regalkilometer Lagerfläche. Das Gebäude bietet gleichzeitig mehr als 150 Mitarbeitenden hochfunktionale Arbeitsplätze. Im Lesesaal werden 45 Plätze für die Arbeit mit Archivgut*

zur Verfügung stehen.“

(Franz-Josef Knöchel, LVR-Redaktion KuLaDig, 2016/2024)

#### Quelle

Ein Jahr nach dem Einsturz, Sonderbeilage des Kölner Stadt-Anzeigers vom 03.03.2010.

#### Internet

[www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de): Historisches Archiv (abgerufen 27.04.2016 und 06.09.2021)

[www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de): Zehn Jahre nach dem Einsturz des Historischen Archivs, Stadt Köln zieht Zwischenbilanz (Text Inge Schürmann, Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, 22.02.2019, abgerufen 15.07.2021)

[www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de): Neubau des Historischen Archivs (abgerufen 15.07.2021)

[www.freunde-des-historischen-archivs.de](http://www.freunde-des-historischen-archivs.de): Freunde des Historischen Archivs der Stadt Köln e. V. (abgerufen 27.04.2016)

[de.wikipedia.org](http://de.wikipedia.org): Historisches Archiv der Stadt Köln (abgerufen 10.04.2016 und 15.07.2021)

[koeln-lotse.de](http://koeln-lotse.de): Uli, der Köln-Lotse - „Baubeginn Nord-Süd U-Bahn vor 14 Jahren – Ende offen“ (abgerufen 04.06.2018)

[www.nord-sued-stadtbahn.de](http://www.nord-sued-stadtbahn.de): Kölner Verkehrs-Betriebe AG, Nord-Süd Stadtbahn (abgerufen 05.06.2018)

[www.faz.net](http://www.faz.net): Drei Freisprüche im Prozess um Kölner Archiveinsturz (FAZ vom 12.10.2018, abgerufen 15.10.2018)

#### Literatur

**Arens, Detlev (2016):** Das ist Köln - Dom, Altstadt, Untergrund. S. 236-238, Rheinbach.

**Schmidt-Czaja, Bettina; Soénius, Ulrich S. (Hrsg.) (2010):** Gedächtnisort. Das Historische Archiv der Stadt Köln. Köln u.a..

**Stadt Köln (Hrsg.) (2007):** Hüter der Schätze und digitaler Dienstleister - 150 Jahre Historisches Archiv. Ausstellungsbroschüre des Stadtarchivs zu seinem 150-jährigen Jubiläum, mit zahlreichen Abbildungen aus den Archivbeständen. o. O. Online verfügbar: [www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de), [150-Jahre-Historisches-Archiv \(PDF\)](#) , abgerufen am 27.04.2016

**Verein der Freunde des Historischen Archivs der Stadt Köln e.V (Hrsg.) (2010):** Nach dem Einsturz. Das Historische Archiv der Stadt Köln seit dem 3. März 2009. Begleitband zur Ausstellung Martin-Gropius-Bau, 6. März bis 11. April 2010. Berlin.

**Wilhelm, Jürgen (Hrsg.) (2008):** Das große Köln-Lexikon. S. 207, Köln (2. Auflage).

Historisches Archiv der Stadt Köln

**Schlagwörter:** [Archivgebäude](#), [Archiv \(Institution\)](#)

**Straße / Hausnummer:** Severinstraße 222-228

**Ort:** 50676 Köln - Altstadt-Süd

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung, mündliche Hinweise Ortsansässiger, Ortskundiger, Auswertung historischer Karten, Auswertung historischer Fotos

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1969 bis 1971, Ende 2009

**Koordinate WGS84:** 50° 55 51,44 N: 6° 57 26,9 O / 50,93096°N: 6,95747°O

**Koordinate UTM:** 32.356.470,27 m: 5.644.133,59 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.567.354,90 m: 5.644.402,45 m

#### Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Historisches Archiv der Stadt Köln“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-248579> (Abgerufen: 2. Juni 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

