Verbindungsbrücke Zell - Kaimt

Moselbrücke Bundesstraße B 421

Schlagwörter: Straßenbrücke, Außerortsstraße
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Zell (Mosel)
Kreis(e): Cochem-Zell
Bundesland: Rheinland-Pfalz

Blick auf die Straßenbrücke über die Mosel zwischen der Stadt Zell und dem Ortsteil Kaimt (2010)
Fotograf/Urheber: giggel

Der Stadtteil Kaimt wird von Zell durch die Mosel getrennt. Zell ist eine Stadt aus römischer Gründung und war schon immer eine Stadt. Wohingegen Kaimt aus keltischer Gründungszeit entstanden ist und ein Winzer-, Bauern- und Fischerdort ist. Kaimt hat heute noch seinen dörflichen Charakter nicht verloren.
Die ab 1953 errichtete Moselbrücke hat eine enorme Bedeutung für die Bürger der Stadt und verbindet beide Teile von Zell. Doch Kaimt gehörte nicht immer zu Zell. Erst am 1. September 1950 kam es zur Verkündung der Eingemeindung von Kaimt. Die Diskussionen über die Eingemeindung und die Erschließung von Kaimt über eine Straßenbrücke wurden bereits ab Februar 1949 geführt. Über den Beschluss zum Brückenbau sollte nicht nur eine Verbindung zwischen Zell und Kaimt entstehen, auch die Innenstadt Zells sollte von dem immer stärker werdenden Durchgangsverkehr befreit werden. Somit erfolgte der Bau einer Umgehungsstraße, die Bundestraße B 421, von Alf über die Zeller Moselbrücke Richtung Koblenz. Diese wurde 1955 fertiggestellt.

Während der Brückenbauarbeiten kam es häufig zu Hochwasserereignissen, welche die Arbeiten sehr erschwerten. Dennoch konnte die Eröffnung wie gewünscht Ostermontag 1955 stattfinden. Drei Jahre nach der Eröffnung werden erste Pläne für eine Fußgängerbrücke aufgezeichnet, um die beiden Ufer - etwa am Lindenplatz in Zell und am Kaimter Ufer - für die Bevölkerung fußläufig zugänglich zu machen. Früher stand für den Personenverkehr eine Fähre, die sogenannte ‚Ponte' zur Verfügung und löste das Problem der Erreichbarkeit für die Einwohner der Stadt, welche keinen Fahrzeug hatten. Die Eröffnung der Fußgängerbrücke erfolgte im Jahre 1962.
Ab etwa 1960 entwickelte sich der Personenverkehr allmählich über den Schienen- zum Busverkehr. Da gleichzeitig auch eine zunehmende Automobilisierung der Bevölkerung erfolgte, wurden nach der Stilllegung der Moselbahn durch die Moselaufbaugesellschaft Parkplätze entlang des Moselufers errichtet.

Ab 2012 bis ins Frühjahr 2014 erfolgte eine gründliche Instandsetzung der Moselbrücke. Es wurde der Fahrbahnbeleg erneuert

und die Abdichtung der Betonplatten auf inneren und äußeren Flächen mit Spritzbeton überarbeitet. Um die Bausubstanz der Brücke dauerhaft zu erhalten, wurden des Weiteren die Fahrbahnübergänge und das Gelände erneut beschichtet. Die Instandsetzungskosten von etwa 2,1 Millionen Euro und wurden vom Bund übernommen.

(Hanife Biyik, Universität Koblenz-Landau, 2015)

Internet

www.gewerbeverein-zell-mosel.de: Kernstadt Zell (abgerufen 10.11.2015).
www.zell-mosel.com: Stadteil Zell-Kaimt (abgerufen 10.11.2015).
www.wochenspiegellive.de: „Instandsetzung der Moselbrücke Zell beginnt“ (31.08.2012, abgerufen 10.11.2015).
www.volksfreund.de: „Für Fußgänger ist Moselbrücke tabu“ (05.10.2012, abgerufen 10.11.2015).

Literatur

Bayer, Gerd / Stadt Zell (Hrsg.) (1972): Zell/Mosel mit den Stadtteilen Kaimt und Merl. Geschichte einer Stadt. Wittlich.

Verbindungsbrücke Zell - Kaimt

Schlagwörter: Straßenbrücke, Außerortsstraße
Straße / Hausnummer: Bundesstraße B 421
Ort: 56856 Zell
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Fernerkundung
Historischer Zeitraum: Beginn 1953 bis 1955
Koordinate WGS84: 50° 01 1,27 N: 7° 10 44,25 O / 50,01702°N: 7,17896°O
Koordinate UTM: 32.369.541,13 m: 5.542.111,82 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.584.539,44 m: 5.542.968,14 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Verbindungsbrücke Zell - Kaimt“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-245752 (Abgerufen: 16. Dezember 2025)

Copyright © **LVR**