

Seilbahnüberführung bei Querung der Landstraße Theißen-Grana

Schlagwörter: [Seilbahn](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Kretzschau

Kreis(e): Burgenlandkreis

Bundesland: Sachsen-Anhalt



Seilbahnüberführung bei Querung der Landstraße Theißen-Grana - Fundamente und Stützmauern mit Ziegelmauerwerk
Fotograf/Urheber: NAME FEHLT

Seilbahnüberführung bei Querung der Landstraße Theißen–Grana; 1881–1952; Fundamente und Stützmauern mit Ziegelmauerwerk, Bauwerk in Funktion einer Schutzvorrichtung gegen auf die Straße herabfallendes Transportgut; neben der Straße verlief ab den 1950er-Jahren auch eine Feldbahn zu den Granaer Tongruben; mit der Seilbahnüberführung gab es hier eventuell zeitweise die Möglichkeit für eine Entladung aus den Loren auf die Fuhrwerke; Masten der Seilbahn abgebaut, Eisenbolzen als Halterung für die Stabgittermasten erhalten; in Flucht der Seilbahntrasse ein mit Gras bewachsener Damm mit herabgefallenem Kohlegrus.

Datierung:

- 1881 - 1952

Quellen/Literaturangaben:

- Mtbl. 4938 Zeitz 1912, 1924
- Otfried Wagenbreth, Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland. Geologie, Geschichte, Sachzeugen. Markkleeberg 2011, 233, Tab. 3.

Seilbahnüberführung bei Querung der Landstraße Theißen-Grana

Schlagwörter: Seilbahn

Ort: Droyßiger-Zeitzer Forst

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 03 38,14 N: 12° 06 27,63 O / 51,06059°N: 12,10768°O

Koordinate UTM: 33.297.329,21 m: 5.660.543,56 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.507.654,16 m: 5.658.390,20 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Seilbahnüberführung bei Querung der Landstraße Theißen-Grana“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-44000261> (Abgerufen: 26. Juni 2026)

Copyright © LVR

