

Eisenbahnstrecke Großkorbetha-Deuben

Schlagwörter: [Eisenbahnstrecke](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Hohenmölsen, Teuchern

Kreis(e): Burgenlandkreis

Bundesland: Sachsen-Anhalt



Eisenbahnstrecke Großkorbetha-Deuben - stark erhöhter Damm; Blick SE
Fotograf/Urheber: NAME FEHLT



Damm der Eisenbahnstrecke Großkorbetha–Deuben; Verbindung Großkorbetha–Deuben wurde am 25. November 1897 durch die preußische Staatsbahn eröffnet; seit 30. Mai 1999 ohne Personenverkehr; 2002 wurde der Abschnitt Deuben–Wahlitz stillgelegt; erhöhter Damm und Brückenbauwerk über die Rippach; Gleise abgebaut.

Datierung:

- 1897 - 2002

Quellen/Literaturangaben:

- Offried Wagenbreth, Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland. Geologie, Geschichte, Sachzeugen. Markkleeberg 2011, 228.

BKM-Nummer: 44000215

Eisenbahnstrecke Großkorbetha-Deuben

Schlagwörter: [Eisenbahnstrecke](#)

Ort: Hohenmölsen

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 07 42,83 N: 12° 03 27,4 O / 51,12856°N: 12,05761°O

Koordinate UTM: 33.294.124,03 m: 5.668.239,13 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.504.138,40 m: 5.665.947,87 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Eisenbahnstrecke Großkorbetha-Deuben“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-44000215> (Abgerufen: 19. Mai 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

