



Eisenbahnviadukt über das Rippachtal

Schlagwörter: Brücke (Bauwerk) Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Lützen

Kreis(e): Burgenlandkreis

Bundesland: Sachsen-Anhalt







landschaftsbildprägender Eisenbahnviadukt über das Rippachtal; original erhaltenes, zeittypisches Brückenbauwerk der Länderbahnzeit; 1897/98 für die Eisenbahnstrecke Leipzig/Plagwitz-Lützen-Pörsten-Dehlitz/Saale-Schkortleben-Großkorbetha als mehrfeldrige genietete Fachwerkträgerbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn errichtet; der Unterbau bestehend aus schlanken Stützen bzw. Widerlagern in Bruchsteinmauerwerk; eines der beeindruckendsten Brückenbauwerke vom Höhepunkt des Eisenbahnbaus zur Jahrhundertwende im südlichen Sachsen-Anhalt.

Datierung:

• Bauphase(n): 1897/98

Quellen/Literaturangaben:

• --

BKM-Nummer: 44000120

Eisenbahnviadukt über das Rippachtal

Schlagwörter: Brücke (Bauwerk)

Ort: Lützen

Fachsicht(en): Denkmalpflege Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 13 29 N: 12° 04 9,09 O / 51,22472°N: 12,06919°O

Koordinate UTM: 33.295.360,61 m: 5.678.897,41 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.504.938,95 m: 5.676.646,51 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: "Eisenbahnviadukt über das Rippachtal". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-44000120 (Abgerufen: 4. Dezember 2025)

Copyright © LVR









