

Bahnbetriebswerk Halle P

Schlagwörter: [Bahnbetriebswerk](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Halle (Saale)

Kreis(e): Halle (Saale)

Bundesland: Sachsen-Anhalt



Ältestes funktional geschlossen erhaltenes Bahnbetriebswerk in Halle; Zeugnis der historisch gewachsenen Bahnhofsanlagen der Stadt; markiert entwicklungsgeschichtlich bedeutsame Verkehrsdreieck der preußischen Privat- und Länderbahnzeit (Gleisstrecken nach Halberstadt, Berlin und Magdeburg); in einheitlicher Formensprache früher typisierter Funktionsbauten der preußischen Staatseisenbahn (KPEV) wurden um den zentralen Ringlokschuppen III (ehemals II) mit 2 Schornsteinen (1873 und 1885) und Anbau (Sozialgebäude, 1885) u.a. der preußische Doppelwasserturm (ca. 1885), Übernachtungs- und Sozialgebäude (ca. 1885) sowie Werkstätten und die Wäscherei errichtet. Später Erweiterungsbauten wie der Rechtecklokschuppen V (ursp. III) (1887) sowie der Ringlokschuppen IV (1895; heute DB Museum) hinzugefügt.

Datierung:

- --

Quellen/Literaturangaben:

- --

BKM-Nummer: 40000611

Schlagwörter: Bahnbetriebswerk

Ort: Halle (Saale)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 29 15,4 N: 11° 59 17,21 O / 51,48761°N: 11,98812°O

Koordinate UTM: 32.707.448,43 m: 5.708.285,76 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.499.279,44 m: 5.705.891,92 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bahnbetriebswerk Halle P“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-40000611> (Abgerufen: 6. Juni 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

