

## Kohlebahn der Königliche Grube (nach 1864-1910)

Schlagwörter: **Damm**  
Fachsicht(en): Denkmalpflege  
Gemeinde(n): Teutschenthal  
Kreis(e): Saalekreis  
Bundesland: Sachsen-Anhalt



Kohlebahn der Königlichen Grube; nach 1864–1910; Anschlussbahn Normalspur (?) vom Bahnhof Teutschenthal zur Grube; 1872 kartiert, 1912 in reduzierter Länge noch vorhanden; Gleise abgebaut, Gelände stark überformt.

### Datierung:

- 1864 - 1910

### Quellen/Literaturangaben:

- Urmeßtischblatt, 2604 Teutschenthal, von 1872;  
Mtbl. 4536 Schraplau 1903/05 (SLUB), 1912
- Otfried Wagenbreth, Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland: Geologie, Geschichte, Sachzeugen. Markkleeberg 2011, 196.

**BKM-Nummer:** 40000440

Kohlebahn der Königliche Grube (nach 1864-1910)

**Schlagwörter:** [Damm](#)

**Ort:** Teutschenthal

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 27 51,46 N: 11° 46 43,73 O / 51,46429°N: 11,77881°O

**Koordinate UTM:** 32.693.018,92 m: 5.705.120,77 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 4.484.733,68 m: 5.703.320,76 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Kohlebahn der Königliche Grube (nach 1864-1910)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-40000440> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



**HESSEN**



**SH**   
Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



**RheinlandPfalz**

  
**Rheinischer Verein**  
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz