



# Schächte, Tagesstrecken und Bruchfeld der Dreihügelbreite (1864-1910)

Fachsicht(en): Denkmalpflege Gemeinde(n): Teutschenthal

Kreis(e): Saalekreis

Bundesland: Sachsen-Anhalt







Schächte, Tagesstrecken und Bruchfeld der Dreihügelbreite; 1864–1910; Abbauspuren am Nordhang der "Dreihügelbreite" sowie im Tiefbau ausgekohltes Feld; Abbau vorwiegend in der 3. Phase von 1864–1910; Bruchfeld ohne merkliche Geländemerkmale, Ackerland; muldenförmige Vertiefungen an den Stollenausgängen, heute Wiesenland mit Obstbäumen.

#### Datierung:

• 1864 - 1910

#### Quellen/Literaturangaben:

- LIDAR, digitales Geländemodell; LMBV, Kartierung nach historischen Grubenrissen
- Otfried Wagenbreth, Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland: Geologie, Geschichte, Sachzeugen. Markkleeberg 2011, 196.;

Daniel Schwefel, Cornelia Gläßer und Walter Gläßer, Dynamik anthropogen induzierter Landschaftsveränderungen im Bergbaufolgegebiet Teutschenthal-Bahnhof (Sachsen-Anhalt). In: Hercynia 45 (Halle 2012) 9–31.;

Eckhard Oelke, Die königliche Braunkohlengrube Langenbogen (bis 1840). In: Der Anschnitt, Bd. 62 (2010), S. 99-113.

**BKM-Nummer:** 40000380

Schächte, Tagesstrecken und Bruchfeld der Dreihügelbreite (1864-1910)

Ort: Teutschenthal

Fachsicht(en): Denkmalpflege Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 28 14,9 N: 11° 46 28,94 O / 51,47081°N: 11,7747°O

Koordinate UTM: 32.692.706,07 m: 5.705.833,89 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.484.450,30 m: 5.704.046,06 m

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** "Schächte, Tagesstrecken und Bruchfeld der Dreihügelbreite (1864-1910)". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-4000380 (Abgerufen: 16. Dezember 2025)

### Copyright © LVR









