

Feldbahn der Ziegelei Döllnitz (nach 1872-nach 1940)

Schlagwörter: [Eisenbahnstrecke](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

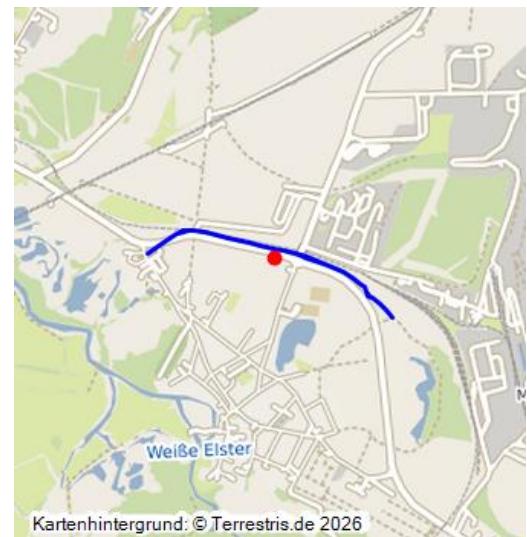
Gemeinde(n): Schkopau

Kreis(e): Saalekreis

Bundesland: Sachsen-Anhalt



Feldbahn der Ziegelei Döllnitz (nach 1872-nach 1940) - Relikte des Bahndamms; Blick W
Fotograf/Urheber: NAME FEHLT



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Feldbahn der Ziegelei Döllnitz; nach 1872–nach 1940; Strecke einer Grubenbahn, für Transport von Ton und Kohle; Gleise abgebaut, Damm auf ca. 70 m Länge erhalten, sonst durch Bahnstrecke Ammendorf–Leuna und Straßenneubau gestört.

Datierung:

- nach 1872 - nach 1940

Quellen/Literaturangaben:

- Mtbl. 4538 Dieskau 1906, 1908 (geol.), 1918, 1940

BKM-Nummer: 40000310

Feldbahn der Ziegelei Döllnitz (nach 1872-nach 1940)

Schlagwörter: [Eisenbahnstrecke](#)

Ort: Schkopau

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 24 49,27 N: 12° 01 52,28 O / 51,41369°N: 12,03119°O

Koordinate UTM: 33.293.558,15 m: 5.700.012,39 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.502.274,95 m: 5.697.667,74 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Feldbahn der Ziegelei Döllnitz (nach 1872-nach 1940)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-40000310> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

