Kohlebahn der Grube Ferdinande

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Halle (Saale), Petersberg (Sachsen-Anhalt)
Kreis(e): Halle (Saale), Saalekreis
Bundesland: Sachsen-Anhalt



Kohlebahn der Grube Ferdinande; 1845–1932; Kohlebahn mit verschiedenen Streckenabschnitten unterschiedlicher Entstehungs- und Nutzungsgeschichte; zuerst als Pferdebahn; Haupttrasse von der Grube Ferdinande zum Hafen Trotha (1904), Fabrik (1912) und Kraftwerk (ab 1926); ab 1877 Teilstrecke auf schiefer Ebene vom Stollenmundloch der Tagesstrecke (40000235) zum Steigerhaus (40000228); von erhöhter Stelle beim Steigerhaus selbsttätiger Wagenlauf nach Trotha, ab ca. 1912 Lokomotiv-Traktion; Gleise abgebaut, Dammverlauf durch Straßenverbreiterungen stark überformt oder überbaut, keine augenfälligen Geländemerkmale erhalten.

Datierung:

- 1845 - 1932

Quellen/Literaturangaben:

- Mtbl. 4437 Halle-Trotha 1903/05 (SLUB), 1912, 1931
- Otfried Wagenbreth, Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland: Geologie, Geschichte, Sachzeugen. Markkleeberg 2011, 194.

BKM-Nummer: 40000229

Kohlebahn der Grube Ferdinande

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Ort: Petersberg
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 31 53,96 N: 11° 56 34,63 O / 51,53165°N: 11,94295°O
Koordinate UTM: 32.704.116,72 m: 5.713.055,51 m
Koordinate Gauss/Krüger: 4.496.146,32 m: 5.710.793,60 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kohlebahn der Grube Ferdinande“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-40000229 (Abgerufen: 18. November 2026)

Copyright © **LVR**