

Kohlebahn der Grube Ferdinande

Schlagwörter: [Eisenbahnstrecke](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Halle (Saale), Petersberg (Sachsen-Anhalt)

Kreis(e): Halle (Saale), Saalekreis

Bundesland: Sachsen-Anhalt



Kohlebahn der Grube Ferdinande; 1845–1932; Kohlebahn mit verschiedenen Streckenabschnitten unterschiedlicher Entstehungs- und Nutzungsgeschichte; zuerst als Pferdebahn; Haupttrasse von der Grube Ferdinande zum Hafen Trotha (1904), Fabrik (1912) und Kraftwerk (ab 1926); ab 1877 Teilstrecke auf schiefer Ebene vom Stollenmundloch der Tagesstrecke (40000235) zum Steigerhaus (40000228); von erhöhter Stelle beim Steigerhaus selbsttätiger Wagenlauf nach Trotha, ab ca. 1912 Lokomotiv-Traction; Gleise abgebaut, Dammverlauf durch Straßenverbreiterungen stark überformt oder überbaut, keine augenfälligen Geländemerkmale erhalten.

Datierung:

- 1845 - 1932

Quellen/Literaturangaben:

- Mtbl. 4437 Halle-Trotha 1903/05 (SLUB), 1912, 1931
- Otfried Wagenbreth, Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland: Geologie, Geschichte, Sachzeugen. Markkleeberg 2011, 194.

Kohlebahn der Grube Ferdinande

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke

Ort: Petersberg

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 31 53,96 N: 11° 56 34,63 O / 51,53165°N: 11,94295°O

Koordinate UTM: 32.704.116,72 m: 5.713.055,51 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.496.146,32 m: 5.710.793,60 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kohlebahn der Grube Ferdinande“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-40000229> (Abgerufen: 25. Juni 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

