

## Anschlussbahn der Grube Anna

Schlagwörter: [Eisenbahnstrecke](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Kabelsketal

Kreis(e): Saalekreis

Bundesland: Sachsen-Anhalt



Anschlussbahn der Grube Anna; 1873–vor 1890; Eisenbahnanschluss nach Zwintschöna, an die Strecke Halle–Leipzig; 1872 kartiert; vermutlich wegen Unwirtschaftlichkeit eingestellt, dann Vertrieb von Brikett nur auf dem Landweg; Gleise abgebaut, Nachnutzung des Damms als Feldweg, heute überbaut oder Ackerland; keine Spuren ersichtlich.

### Datierung:

- 1873 - vor 1890

### Quellen/Literaturangaben:

- Preußisches Urmeßtischblatt, 2606 Dieskau, Ausgabe des Kgl. Ministeriums für Handel pp. i. Jahre 1872
- Paul Franke, A. Riebeckische Montanwerke. Die Geschichte einer mitteldeutschen Bergwerksgesellschaft. München 1933, 27.

**BKM-Nummer:** 40000193

Anschlussbahn der Grube Anna

**Schlagwörter:** [Eisenbahnstrecke](#)

**Ort:** Kabelsketal

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 26 43,97 N: 12° 02 57,44 O / 51,44555°N: 12,04929°O

**Koordinate UTM:** 33.294.959,29 m: 5.703.503,85 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 4.503.531,79 m: 5.701.213,23 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Anschlussbahn der Grube Anna“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-40000193> (Abgerufen: 20. Mai 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

