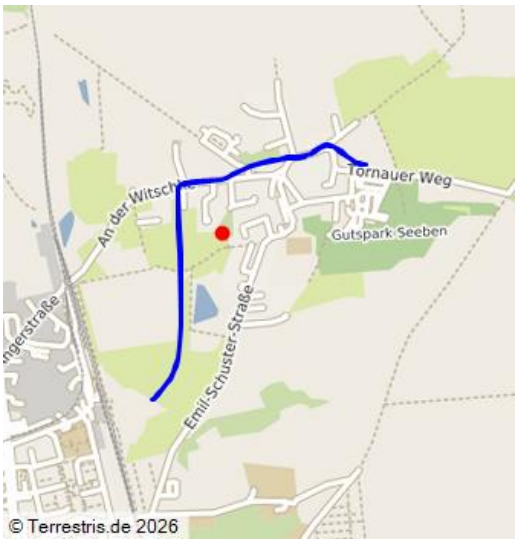
Kohlebahn der Grube Glückauf

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Halle (Saale)
Kreis(e): Halle (Saale)
Bundesland: Sachsen-Anhalt



Kohlebahn der Grube Glückauf - auf dem Damm der ehemaligen Kohlebahn; Blick S
Fotograf/Urheber: NAME FEHLT



Kohlebahn der Grube Glückauf; ca. 1902–vor 1908; Damm einer Kohlebahn, Schmalspur; Anschluss der Grube Glückauf (40000157) zwecks Kohletransports zum Bahnhof Trotha bzw. zu den Fabriken (40000174 und 40000175); Streckenführung 1905 kartiert, 1908/12 als Teilstrecke vorhanden; Gleise entnommen, bei Seeben Damm mit Ascheablagerungen, ehemalige Trasse abschnittsweise als Weg in Nutzung, sonst überformt und überbaut.

Datierung:

- 1902 - vor 1908

Quellen/Literaturangaben:

- Mtbl. 4437 Halle-Trotha 1903/05 (SLUB), 1908, 1912
- Otfried Wagenbreth, Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland: Geologie, Geschichte, Sachzeugen. Markkleeberg 2011, 194. (er meint mit Anschlussgleis 1872 die Grube Frischer Muth).

BKM-Nummer: 40000155

Kohlebahn der Grube Glückauf

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Ort: Halle (Saale)
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 31 45,24 N: 11° 58 11,14 O / 51,52923°N: 11,96976°O
Koordinate UTM: 32.705.986,53 m: 5.712.861,53 m
Koordinate Gauss/Krüger: 4.498.006,40 m: 5.710.523,18 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kohlebahn der Grube Glückauf“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-40000155 (Abgerufen: 29. November 2026)

Copyright © **LVR**

LVR Qualität für Menschen
HESSEN
SH Schleswig-Holstein Der echte Norden
RheinlandPfalz
Rheinischer Verein Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz