

Übergabe Bahnhof Peitz

Schlagwörter: [Bahnbetriebswerk](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Peitz](#), [Teichland](#)

Kreis(e): [Spree-Neiße](#)

Bundesland: [Brandenburg](#)



Übergabe Bahnhof Peitz
Fotograf/Urheber: Franz Dietzmann



Der Bahnhof Peitz, genauer die Rangiergleisanlage, dient als Übergabeort der Güterwagen zwischen den Eisenbahnnetzbetreibern der Deutschen Bahn (DB Cargo) und der Eisenbahn der LEAG.

Dabei werden die beladenen oder leeren Wagen an die Lokomotive des Netzbetreibers gekoppelt. Die Übergabe muss erfolgen, da die beiden Betreiber jeweils ein anderes Stromnetz nutzen und so die Systeme nicht kompatibel sind. Das Eisenbahn-Netz nutzt Gleichstrom, während die DB mit Wechselstrom fährt.

Der Rangier- und Übergabebahnhof Peitz-Ost wurde vermutlich mit der Errichtung des Kraftwerks Jänschwalde (Objektnr. 32000299) und dem Aufschluss des Tagebaus Jänschwalde (Objektnr. 32000473) eingerichtet und ausgebaut.

Datierung:

- Errichtung: 1974/1985

Quellen/Literaturangaben:

- LEAG
- © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0: Luftbilder 1992-1997 und 2020

(Erfassungsprojekt Lausitz, BLDAM 2023)

Übergabe Bahnhof Peitz

Schlagwörter: Bahnbetriebswerk

Ort: Neuendorf | Peitz

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 50 25,7 N: 14° 26 53,37 O / 51,84047°N: 14,44816°O

Koordinate UTM: 33.461.981,40 m: 5.743.439,13 m

Koordinate Gauss/Krüger: 5.462.102,14 m: 5.745.292,66 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Übergabe Bahnhof Peitz“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-32003085> (Abgerufen: 14. Mai 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

