

# Gleisrückmaschine R 1435 DEQR

Schlagwörter: [Tagebaugerät](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Lichterfeld-Schacksdorf](#)

Kreis(e): [Elbe-Elster](#)

Bundesland: [Brandenburg](#)



Gleisrückmaschine R 1435 DEQR  
Fotograf/Urheber: Kaja Boelcke



Die Gleisrückmaschine Typ R 1435 DEQR ist eine Rückmaschine für Gleise mit einer Spurbreite von 1.435 mm, die einen dieselelektrischen Antrieb, eine Querraupe und einen Rückausleger besitzt.

Gleisrücken wurden im Zuge der Mechanisierung des Braunkohleabbaus entwickelt, um die Schienen, auf denen sich z.B. die Abraumförderbrücken und angeschlossene Bagger fortbewegten, in Abbaurichtung zu verrücken. Sie werden mit einem Dieselmotor betrieben, dessen produzierte Energie von einem Generator in elektrische Energie umgewandelt wird. Zum Verrücken der Gleise werden diese zwischen Rollenköpfe gespannt und während der Fahrt hydraulisch angehoben und um 40 bis 60 cm versetzt. Diese Vorrichtung befindet sich in der Mitte des 34 m langen Hilfsgeräts, an dessen Ende für die Versetzung des Gleises ein Spitzenrücken montiert ist. An beiden Enden sind außerdem noch Querraupe-Fahrwerke verbaut, die zum Übersetzen auf ein anderes Gleis benutzt werden. Für die Aufgabe des Gleisrückens bewegt er sich auf den Schienen selbst auch fort.

Der Gleisrücken wurde außer Betrieb genommen und dient gegenwärtig gemeinsam mit der Abraumförderbrücke F60 und einer E-Lok mit Kohle- und Abraumwagen im Besucherbergwerk als Anschauungsobjekt. Alle Geräte zusammen veranschaulichen im Besucherbergwerk den Abbau in einem Braunkohletagebau in der zweiten Hälfte des 20. Jh.

Der Gleisrücken ist zusammen mit der Förderbrücke F60 und dem Werkstattwagen als Denkmal ausgewiesen.

## Datierung:

- Produktion: 1966

## Quellen/Literaturangaben:

- Informationstafel am Gerät, Besucherbergwerk F60
- Vattenfall Europe Mining AG: Grundlagen der Tagebauführung im Lausitzer Revier.2006,S.96

**BKM-Nummer:** 32002789

(Erfassungsprojekt Lausitz, BLDAM 2023)

Gleisrückmaschine R 1435 DEQR

**Schlagwörter:** [Tagebaugerät](#)

**Ort:** Lichterfeld

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 35 12,56 N: 13° 46 41,35 O / 51,58682°N: 13,77815°O

**Koordinate UTM:** 33.415.350,89 m: 5.715.792,39 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.415.453,23 m: 5.717.634,32 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz [dl-by-de/2.0](#) (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Gleisrückmaschine R 1435 DEQR“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-32002789> (Abgerufen: 2. Juni 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz



Rheinischer Verein  
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz