

## Kohlebahnbrücke über A15

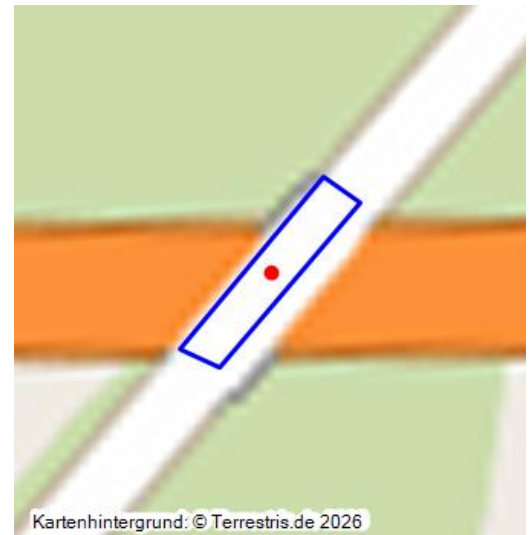
Schlagwörter: [Brücke \(Bauwerk\)](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Lübbenau / Spreewald](#)

Kreis(e): [Oberspreewald-Lausitz](#)

Bundesland: [Brandenburg](#)



Die ersten beiden Brückenbauwerke, die die Kohlebahn vom 1959 aufgeschlossenen Tagebau Schlabendorf-Nord zum Kraftwerk Lübbenau über die A 15 bzw. die A 13 über diese Kohlebahn führten, entstanden 1960. Bis dahin verkehrten Straße und Schiene auf einem Niveau, sodass der Verkehrsstrom auf den Autobahnen für den Zugverkehr jeweils unterbrochen werden musste. Um 1990 wurde die bis dahin meist einspurige Autobahn A 15 ausgebaut.

### Datierung:

- Entstehung: 1960
- Veränderung: um 1990

### Quellen/Literaturangaben:

- LMBV (Hg.): Schlabendorf, Lausitzer Braunkohlenrevier. Wandlungen und Perspektiven, Nr. 20, Senftenberg 2012. S. 6
- Digitale Orthophotos 50 cm grau Brandenburg – DOP50g (1992-1997) © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0
- Digitale Orthophotos 100 cm grau Brandenburg – DOP100g (2001-2005) © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

**BKM-Nummer:** 32002665

(Erfassungsprojekt Lausitz, BLDAM 2023)

Kohlebahnbrücke über A15

**Schlagwörter:** Brücke (Bauwerk)

**Ort:** Groß Klessow

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 50 24,23 N: 13° 56 28,57 O / 51,84006°N: 13,94127°O

**Koordinate UTM:** 33.427.059,85 m: 5.743.779,92 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.427.166,62 m: 5.745.633,18 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Kohlebahnbrücke über A15“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital.  
URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-32002665> (Abgerufen: 14. April 2026)

Copyright © LVR

