

Kombiniertes Schaufelrad-Haldenschütt/-rückladegerät

Schlagwörter: [Bergbaumaschine](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

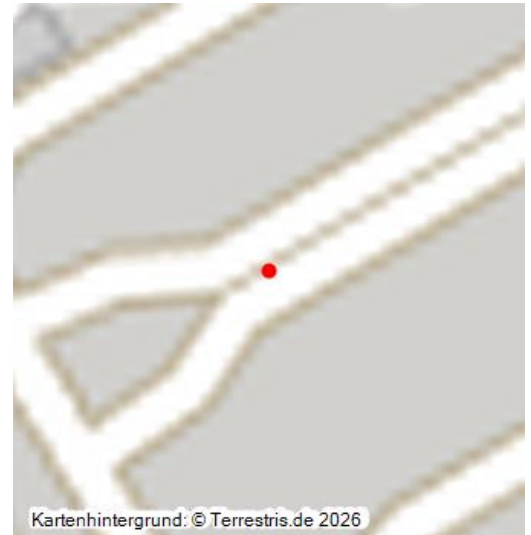
Gemeinde(n): [Welzow](#)

Kreis(e): [Spree-Neiße](#)

Bundesland: [Brandenburg](#)



Kombiniertes Schaufelrad-Haldenschütt/-rückladegerät
Fotograf/Urheber: Tanja Trittel



Das kombinierte Haldenschütt- und Rückladegerät wurde von der FAM Anlagen-Service GmbH speziell für die Kohleverladung am Drehpunkt Süd des Tagebaus Welzow-Süd entwickelt. Über einen Bandschleifenwagen wird die aus dem Tagebau kommende Kohle vom Förderband abgenommen und mit einem Abwurf ausleger in die Bunkertaschen zu beiden Seiten des Geräts verteilt. Das Gerät bewegt sich zu diesem Zweck auf Schienen.

Mit Hilfe des am Ausleger angebrachten Schaufelrads wird die Kohle im Bedarfsfall aufgenommen und über einen Trichterwagen wieder auf das Förderband zur Kohleverladeanlage verschüttet.

Die Kombination eines Absetzers und eines Schaufelradbaggers in einem Gerät ist für die brandenburgische Lausitz einmalig.

Datierung:

- Baujahr: 2021-2022

Quellen/Literaturangaben:

- <https://www.fam-anlagenservice.de/Aktuelles/detail.19.html> Abgerufen am: 20.02.2023.

BKM-Nummer: 32002527

Kombiniertes Schaufelrad-Haldenschütt-/rückladegerät

Schlagwörter: Bergbaumaschine

Ort: Welzow

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 32 46,87 N: 14° 14 50,48 O / 51,54635°N: 14,24736°O

Koordinate UTM: 33.447.810,26 m: 5.710.852,67 m

Koordinate Gauss/Krüger: 5.447.925,27 m: 5.712.692,72 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kombiniertes Schaufelrad-Haldenschütt-/rückladegerät“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-32002527> (Abgerufen: 20. Mai 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

