

# Bahnhof Groß Kötzig

Schlagwörter: **Bahnhof**

Fachsicht(en): **Denkmalpflege**

Gemeinde(n): **Neiße-Malxetal**

Kreis(e): **Spree-Neiße**

Bundesland: **Brandenburg**



Bahnhof Groß Kötzig  
Fotograf/Urheber: Dr. Barbara Kündiger



Die Bahnstrecke Forst – Weißwasser, an der der Bahnhof Groß Kötzig lag, war von 1891 bis 1996 in Betrieb und wurde danach teilweise abgebaut. Der Bahnhof war eisenbahntechnisch als Bahnhof, Haltestelle bzw. Haltepunkt verzeichnet. Vor dem Komplex sind die Schwellen der Bahntrasse noch vorhanden.

Die Gebäude des ehemaligen Bahnhofs sind heute in privater Hand. Sie sind saniert (Fassaden, Dächer), das Grundstück ist eingezäunt.

Bestandteil des Bahnhofs sind ein Empfangsgebäude, ein Stellwerk, ein Wirtschaftsgebäude und ein Abort. Alle Bauten sind einheitlich aus roten Ziegeln errichtet. Gelbe Ziegel dienen der optischen Trennung der Geschosse (Gesimsmarkierung), der Rhythmisierung der Fensterumfassung als Segment- bzw. Rundbogen oder zur besonderen Akzentuierung.

## Datierung:

- Inbetriebnahme: 1891

## Quellen/Literaturangaben:

- <https://www.sachsenschiene.net/bahn/sta/sta1385.htm> (Zugriff am 28.12.2021)

**BKM-Nummer:** 32000833

Bahnhof Groß Kötzig

**Schlagwörter:** Bahnhof

**Ort:** Neiße-Malxetal Groß Kötzig Groß Kötzig

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 38 28,92 N: 14° 34 54,87 O / 51,64137°N: 14,58191°O

**Koordinate UTM:** 33.471.068,96 m: 5.721.234,03 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.471.193,34 m: 5.723.078,57 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Bahnhof Groß Kötzig“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-32000833> (Abgerufen: 17. Juni 2026)

Copyright © LVR

