

## Alte Kaue (Braunkohlenwerk Dölitz)

Schlagwörter: [Schachtanlage](#), [Waschkaue](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Leipzig](#)

Kreis(e): [Leipzig](#)

Bundesland: [Sachsen](#)



Alte Kaue des ehemaligen Braunkohlenwerks Dölitz, Blick von Südwesten.  
Fotograf/Urheber: Christian Schmidt



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

1905 wurde ein erster Brauseraum mit Ankleideraum an die südwestliche Ecke des Schachthauses gebaut, zwischen dem Kontor im Nordwesten und dem Maschinen- und Kesselhaus im Südosten. Dieser eingeschossige, verputzte Massivziegelbau mit einem Flachdach aus Holzzement wurde 1920 vollständig umgebaut und erweitert. Das neue Gebäude erhielt zwölf Duschen für Arbeiter und zwei weitere für Beamte sowie zwei zusätzliche Räume mit Badewannen. Im Ankleideraum wurde eine neue Aufzugsanlage für die Arbeitskleidung von 100 Beschäftigten installiert und in einem weiteren Raum insgesamt 135 eiserne Spinde für die Straßenkleidung der Mitarbeiter aufgestellt. Das gesamte Gebäude wurde mit elektrischem Licht und einer Dampfheizung ausgestattet.

Der Hauptbau der Alten Kaue stammt aus dieser Phase des Umbaus und der Erweiterung. Der eingeschossige und verputzte Massivziegelbau mit flachem Satteldach ist geprägt von Lisenen aus roten Ziegelsteinen, die das Bauwerk vertikal und horizontal unterhalb der Dachtraufe gliedern. Markant sind auch die ausladenden, in zwei horizontalen Reihen angeordneten Fenster auf der Nord- und Südseite des Objekts, von denen die jeweils oberste Reihe aus Glasbausteinen bestehen, die vermutlich später eingebaut wurden. Der eingeschossige und verputzte Anbau in Ziegelbauweise mit Satteldach auf der Ostseite des Hauptbaus ist vermutlich der Rest des Brause- und Ankleideraums aus der Anfangszeit. Der ebenfalls als Massivziegelbau konstruierte, eingeschossige und verputzte Anbau mit Satteldach auf der Westseite wurde vermutlich hingegen später errichtet. Über eine Tür auf dessen Nordseite ist die Alte Kaue zugänglich.

Als Teil einer der ältesten, noch weitgehend vorhandenen Tiefbauschachtanlagen im Mitteldeutschen Revier ist das Objekt industrie- und sozialgeschichtlich von Bedeutung.

(Christian Schmidt, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2023)

### Datierung:

- Erbauung 1905–1906

#### Quellen/Literaturangaben:

- Bauaktenarchiv Leipzig, Friederikenstraße 60, Band III.
- Berkner, Andreas/Pro Leipzig e. V. (Hg.): Auf der Straße der Braunkohle. Exkursionsführer. 3. Aufl., Leipzig 2016, S.139-143.
- Immisch, Horst/Wellner, Markus/Jentzsch, Helga: Dölitz. Eine historische und städtebauliche Studie., Leipzig 2008, S. 56-59.
- Kauschke, Hartmut/Holz, Angela/Steinbach, Gerhard: Schacht Dölitz. In: Museumskurier des Chemnitzer Industriemuseums und seines Fördervereins 21 (2008), S. 11-13.
- Noack, Thomas: Förderschachanlage Dölitz. In: Stadt Leipzig, Amt für Bauordnung und Denkmalpflege (Hg.): Denkmal Stadt Leipzig. 30 Jahre Kommunale Denkmalpflege, Leipzig 2022, S. 207-209.

#### Bauherr / Auftraggeber:

- Bauherr: Leipzig-Dölitzer Kohlenwerke (GND: 5193057-2)
- Ausführung: Sachse
- Eigentümer: Leipzig-Dölitzer Kohlenwerke (GND: 5193057-2)

**BKM-Nummer:** 31200060

Alte Kaue (Braunkohlenwerk Dölitz)

**Schlagwörter:** [Schachanlage](#), [Waschkaue](#)

**Ort:** Dölitz-Dösen

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 17 33,32 N: 12° 23 59,66 O / 51,29259°N: 12,3999°O

**Koordinate UTM:** 33.318.715,73 m: 5.685.573,62 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 4.528.000,67 m: 5.684.270,83 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Alte Kaue (Braunkohlenwerk Dölitz)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31200060> (Abgerufen: 4. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

