

Brückenbetrieb: 33 F60

Schlagwörter: [Bergbaumaschine](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Trebendorf

Kreis(e): Görlitz

Bundesland: Sachsen



Teil der Objektgruppe Tagebau Nochten (31000343), Abraumförderbrücke AFB 33 F 60
Fotograf/Urheber: Ronald Heynowski



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Die Abraumförderbrücke 33 F60 ist eine der größten selbstfahrenden Arbeitsmaschinen der Welt. Sie dient der direkten Abraumförderung über die Grube hinweg. Ihre Fahrwerke nutzen auf beiden Seiten der Grube verlegte Gleise, die auch von den Abraubaggen genutzt werden. Ihr Gewicht wird auf eine große Zahl Räder verteilt, die trotz der großen Masse die Radlast gering halten. Der Abraumabtrag erfolgt in zwei Abbauebenen. Die Verstärkung ist über den Abwurfleger und die beidseitigen Austragsförderer möglich.

Technische Angaben

Baujahr: 1974

Hersteller: TAKRAF, VEB Lauchhammerwerk

Volumendurchsatz des unteren Förderbandes: 25.600 m³/h

minimaler Kurvenradius Baggerseite: 1.750 m

minimaler Kurvenradius Haldenseite: 300 m

Fahrgeschwindigkeit: 4-15 m/min

Max. Abtragshöhe: 30,00 m

Max. Abtragstiefe: -25,00 m

Anzahl Laufräder Baggerseite: 192 + 34 Querförderer, davon angetrieben: 192

Anzahl Laufräder Haldenseite: 320, davon angetrieben: 256

Anzahl Laufräder Zubringerbrücke: 64 + 24 Querförderer, davon angetrieben: 64 + 24

Breiteste Bänder: unterer Bandförderer/ Haldenförderer 2,50 m

Dienstmasse mit Querförderer und Zubringer: 14.000 t

Der Abraum wird von drei angeschlossenen Baggen gefördert und auf die Bandanlagen der Brücke übergeben. Die zwei seitlichen

Bagger der Hauptarbeitsebene sind symmetrisch angeordnet und fahren beidseitig auf den Brückengleisen. Verschieblich in der Brückenachse, auf der oberen Arbeitsebene, ist am Zubringerförderer der dritte Bagger angeschlossen. Die drei Bagger legen im Verbund die Kohle frei.

Der Brückenverband wird im Tagebau Nochten kontinuierlich bis zum Auslaufen der Kohlegewinnung eingesetzt. Er ist im Verbund mit den weiteren in der Technologie eingesetzten Geräten von außerordentlicher technikgeschichtlicher Relevanz.

(Tom Pfefferkorn, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2023)

Datierung:

- Erbauung 1972-1974

Quellen/Literaturangaben:

- Vattenfall Europe Mining AG: Grundlagen der Tagebauführung. 2. Aufl., o.O. 2008
- LMBV: Wandlungen und Perspektiven 16 Trebendorfer Felder/Nochten/Reichwalde, Senftenberg 2016

Bauherr / Auftraggeber:

- Entwurf/Ausführung: TAKRAF, VEB Schwermaschinenbau Lauchhammerwerk ()

BKM-Nummer: 31000348

Brückenbetrieb: 33 F60

Schlagwörter: [Bergbaumaschine](#)

Ort: Nochten

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 30 44,59 N: 14° 33 53,67 O / 51,51239°N: 14,56491°O

Koordinate UTM: 33.469.807,38 m: 5.706.896,53 m

Koordinate Gauss/Krüger: 5.469.931,22 m: 5.708.735,18 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Brückenbetrieb: 33 F60“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000348> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

