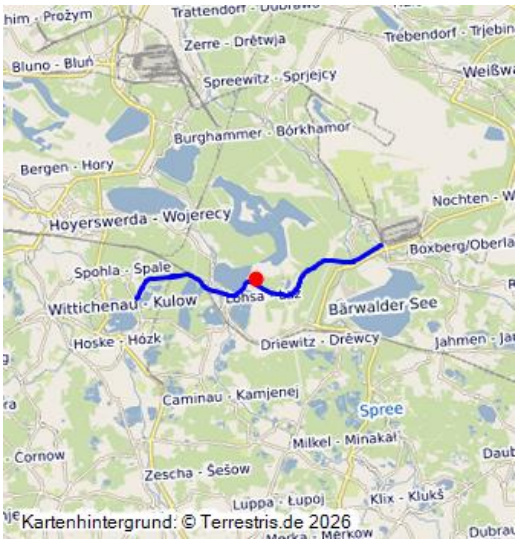
Lausitzer Grubenbahn, Knappenrode - Lohsa - Boxberg

Schlagwörter: Bahndamm
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Boxberg / Oberlausitz, Hoyerswerda, Lohsa
Kreis(e): Bautzen, Görlitz
Bundesland: Sachsen



LGB Knappenrode-Lohsa-Boxberg, ehemalige Kohlebahnbrücke über die Bahnstrecke 6579 Königswartha - Weißkollm
Fotograf/Urheber: Tom Pfefferkorn



Südwestlich von Hoyerswerda gelegen, war die Brikettfabrik Werminghoff/Knappenrode bis 1945 das Zentrum der Briketterzeugung und auch der Netzschwerpunkt für das Kohlebahnnetz. Hier endeten bzw. begannen die Kohleverbindungsbahnen in Richtung Laubusch und Welzow; die Brikettfabrik war die leistungsfähigste in der Oberlausitz. Ab den 1940er Jahren begann die Erschließung von östlich liegenden Kohlefeldern - zunächst noch in 900 mm Spurweite bis zu den Tagebauen Glückauf II und III östlich von Lohsa. Mit dem stark ansteigenden Kohlebedarf in den 1950er Jahren wurden Neuaufschlüsse nur noch an das neu entstehende regelspurige Kohlebahnnetz angeschlossen. So auch in Lohsa: Das bereits bestehende Netz in 900 mm-Spur östlich von Knappenrode wurde auf Regelspur umgebaut.
Hinzu kam in den 1960er Jahren der Bau des Kraftwerkes Boxberg, welches einer stabilen Kohleversorgung bedurfte. Die weitgehend zweigleisig ausgebaute Strecke von Knappenrode Werkbahnhof über Lohsa nach Boxberg ging im Mai 1971 in Betrieb. Hiermit war eine flexible Kohlezufuhr möglich - neben dem Tagebau Lohsa existierte in Knappenrode auch eine Umlademöglichkeit aus Richtung der nordwestlich liegenden Tagebaue. Die Bekohlung aus dem Tagebau Nochten konnte erst ab 1973 erfolgen. Die Strecke war als zweigleisige Kohleverbindungsbahn bis zum Beginn der 1990er Jahre ein Rückgrat der Kohleversorgung in der Oberlausitz und bis etwa 1995 nutzbar. Teile des Trassenverlaufes sind heute, auch durch eine spezielle Art der Rekultivierung mit eng wachsender Fichtenkultur, noch gut erkennbar; auch Brückenwiderlager sind vorhanden. Westlich von Lohsa wird eine ehemalige Kohlebahnbrücke als Straßenbrücke genutzt.

LfD-BKM/2023

Lausitzer Grubenbahn, Knappenrode - Lohsa - Boxberg

Schlagwörter: Bahndamm
Ort: Lohsa
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 23 51,2 N: 14° 26 7,34 O / 51,39756°N: 14,43537°O
Koordinate UTM: 33.460.719,95 m: 5.694.187,33 m
Koordinate Gauss/Krüger: 5.460.841,14 m: 5.696.020,70 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Lausitzer Grubenbahn, Knappenrode - Lohsa - Boxberg“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000326 (Abgerufen: 17. November 2026)

Copyright © **LVR**