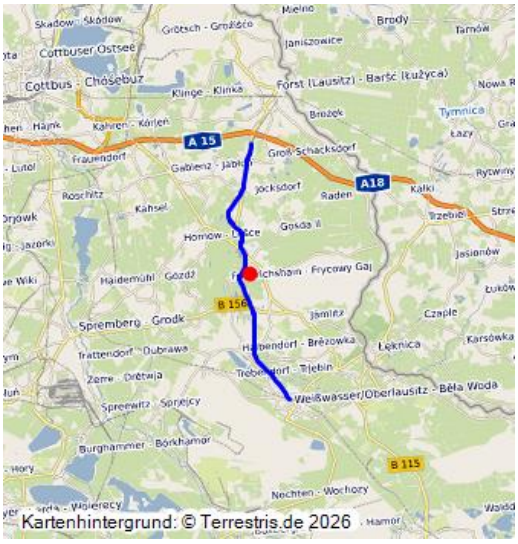
Strecke 6575 Weißwasser - Forst

Schlagwörter: Bahndamm
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Döbern, Felixsee, Groß Düben, Groß Schacksdorf-Simmersdorf, Neiße-Malxetal, Tschernitz, Weißwasser / Oberlausitz
Kreis(e): Görlitz, Spree-Neiße
Bundesland: Brandenburg, Sachsen



Strecke 6575 Weißwasser - Forst (sächsischer Teil), ehemaliger Bahnhof Halbendorf
Fotograf/Urheber: Tom Pfefferkorn



Bereits kurz nach Eröffnung der Hauptbahn Berlin - Görlitz 1867 konstituierte sich ein Komitee zum Streckenbau Weißwasser - Forst. Infolge Uneinigkeit bei der Streckenführung kam jedoch kein Projekt zustande. Ab 1880 bemühte sich ein neues Komitee um den Bau - die erstarkende Wirtschaft - Glashütten und Kohlengruben entlang der Strecke - verlangten nach einem Anschluss. Die Bauarbeiten für die eingleisige Nebenbahnstrecke Weißwasser - Forst begannen 1888. Bis 1891 war die Strecke und zahlreiche Anschlüsse fertiggestellt - am 1. September wurde der Güterverkehr, am 1. Oktober der Personenverkehr eröffnet. Die Strecke war ein wichtiger Faktor bei der Industrialisierung der Region und wesentlich für die Kohletransporte zur Forster Textilindustrie. Bereits in Weißwasser gab es wichtige Anschließer an die Bahn, unter anderem die Bärenhütte. Nach 1945 erfolgten durch die Demontage der »Adolfbahn«, einer Kohletransportbahn vormals im Besitz des Grafen von Arnim, und es entstand eine erste Verladeanlage für Kohle aus der »Anlage West«, die später den Ausgangspunkt für das Braunkohlenwerk »Frieden« bildete. Zwischen 1959 und 1969 bestand am Bahnhof Halbendorf eine moderne Kohle-Verladeanlage des vorgenannten BKW. Die Abbaumulde D wurde zum Versuchsfeld für Bandbetrieb in den Lausitzer Tagebauen.
Wie auch anderswo brachen nach 1989 die Güterverkehrsleistungen ein - Glashütten schlossen; Kohle wurde kaum noch transportiert. Der Verkehr auf der Strecke wurde am 27. September 1996 eingestellt. Ende 1998 wurde sie offiziell stillgelegt. Der Bahndamm ist an vielen Stellen auffind- und begehbar; in Halbendorf ist das verfallende Bahnhofsgebäude mit interessanten architektonischen Details vorhanden. Strecke und Relikte sind eisenbahn-, industrie- und regionalgeschichtlich von Interesse.

LfD-BKM/2023

Strecke 6575 Weißwasser - Forst

Schlagwörter: Bahndamm
Ort: Weißwasser

Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 36 16,38 N: 14° 35 41,24 O / 51,60455°N: 14,59479°O
Koordinate UTM: 33.471.937,72 m: 5.717.134,31 m
Koordinate Gauss/Krüger: 5.472.062,35 m: 5.718.977,10 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Strecke 6575 Weißwasser - Forst“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000309 (Abgerufen: 4. November 2026)

Copyright © **LVR**