Strecke 6223 Spreewitz - Abzw Spreewitz Nord

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Spreetal
Kreis(e): Bautzen
Bundesland: Sachsen



Bereits 1959 als Zufahrt zum Bau der Spreebrücke in Betrieb genommen, stellte die Verbindungskurve Spreewitz - Spreewitz Nord (DB-Streckennummer 6223) den Anschluss zur 1963 eröffneten, nach Norden führenden Strecke 6222 in Richtung Berlin-Görlitzer Eisenbahn her. Sie war für die Zu- und Abfuhr des Übergabebahnhofs Spreewitz von großer Bedeutung, da mit der dirkten Fahrt nach Norden der Umweg über Sabrodt und den Nordteil den Kleinen Kohlerings entfiel. Briketttransporte in Richtung Cottbus und Berlin fuhren somit ohne Umweg über das westliche Netz. Heute ist die Verbindungskurve außer Betrieb. Sie ist eisenbahn- und industriegeschichtlich von Interesse.

LfD-BKM/2023

Strecke 6223 Spreewitz - Abzw Spreewitz Nord

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Ort: Spreewitz
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 29 9,64 N: 14° 24 53,26 O / 51,48601°N: 14,41479°O
Koordinate UTM: 33.459.366,96 m: 5.704.035,90 m
Koordinate Gauss/Krüger: 5.459.486,76 m: 5.705.873,30 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Strecke 6223 Spreewitz - Abzw Spreewitz Nord“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000307 (Abgerufen: 30. Oktober 2026)

Copyright © **LVR**