

## Eisenbahnbrücke Bahnstrecke Zittau - Hagenwerder

Schlagwörter: [Eisenbahnbrücke](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Zittau

Kreis(e): Görlitz

Bundesland: Sachsen



Bahnstrecke Zittau - Hagenwerder, Eisenbahnbrücke über die Roseggerstraße, Ansicht von Norden  
Fotograf/Urheber: Tom Pfefferkorn



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Die Eisenbahnbrücke über die Roseggerstraße ist Teil der 1775 eröffneten Eisenbahnstrecke Zittau–Hagenwerder (Strecke 6589; nach sächsischem Bezeichnungsschema ZN). Sie gehört wohl zur Erstausstattung. Der Dammtunnel mit in etwa 2,50 Metern Höhe liegendem Kämpfer und Rundbogen durchtönt den an dieser Stelle etwa zehn Meter über Gelände liegenden Bahndamm in Nord-Süd-Richtung. Das Abschlussgesims und der Anlauf der Flügelmauern aus Sandstein befindet sich etwa in acht Metern Höhe. Die ursprünglich zweigleisig geplante Strecke wurde im Abschnitt Zittau - Hirschfelde Ende der 1930er Jahre zweigleisig hergestellt. Nach 1945 wurde das zweite Gleis zu Reparationszwecken demontiert. Das Bauwerk ist eisenbahn- und regionalgeschichtlich von Bedeutung.

LfD-BKM/2023

### Eisenbahnbrücke Bahnstrecke Zittau - Hagenwerder

**Schlagwörter:** [Eisenbahnbrücke](#)

**Ort:** Zittau

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 50° 54 16,26 N: 14° 48 50,81 O / 50,90452°N: 14,81411°O

**Koordinate UTM:** 33.486.929,66 m: 5.639.223,34 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.487.062,00 m: 5.641.034,71 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Eisenbahnbrücke Bahnstrecke Zittau - Hagenwerder“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000289> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

