

## Industriegebiet Zeißig, O-Bus-/Omnibus-Betriebshof

Schlagwörter: [Omnibusbahnhof](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Hoyerswerda

Kreis(e): Bautzen

Bundesland: Sachsen



Eine Halle des Busdepots, Ansicht von Nordosten  
Fotograf/Urheber: Tom Pfefferkorn



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Das Industriegebiet Zeißig entstand zur Versorgung der Hoyerswerdaer Neustadt. Es war abzusehen, dass der neue Stadtteil rasant wachsen würde - man brauchte Versorgungsbetriebe neuer Dimensionen; auch der innerstädtische Verkehr und der Transport zum Kombinat Schwarze Pumpe musste organisiert werden. Man sah auf Zeiiger Flur eine große Fläche für das Industriegebiet vor, die unmittelbar an der Bahnlinie Roßlau - Horka gelegen ist. Der räumliche Abstand von 2 Kilometern zum Stadtrand vermied Störungen durch Lärm, Schmutz und Geruchsbelästigungen.

Im ersten Schritt waren ein Abstellhof für Kraftomnibusse, eine Reparaturstation für Busse und LKW, eine Molkerei, eine Großbäckerei, eine Industriewscherei, eine »Grobkche« und ein großes Gemselager geplant. Man begann im September 1958 mit den Erschließungsarbeiten - Verlegung von Versorgungsleitungen, Straßen, Bahnanschlssen. Das Busdepot wurde zuerst in Angriff genommen, denn mit dem Bau der Neustadt bekam der öffentliche Verkehr ganz neue Dimensionen. Allein die Anzahl der Busse stieg von 112 im Jahre 1957 auf 243 im Jahre 1963, die Zahl der beförderten Personen stieg im gleichen Zeitraum von 8 auf 12 Millionen. Wichtigste Verbindungen waren die nach Schwarze Pumpe, Knappenrode, Lauta und Laubusch.

Für den künftigen VEB Kraftverkehr wurden ab 1959 im Industriegebiet vier Großgaragen, eine Waschanlage, eine Tankstelle, vier Arbeitsgruben und ein Verwaltungs- und Sozialgebäude errichtet. Nach Bauverzögerungen waren die Großgaragen im Februar 1961 in Betrieb genommen. Weitere Bauten wurden erst bis Mitte der 1960er Jahre fertiggestellt.

Das Busdepot besteht aus vier aneinandergebauten Hallen in Stahlbetonkonstruktion. Das dnnschalige Betondach überspannt in einem flachen Bögen eine große Fläche. Jeweils sieben Satteldachs pro Halle sorgen für eine gleichmäßige Belichtung. Die Giebelseiten sind komplett mit Einfahrtstoren ausgestattet. Die bauzeitlichen Stahlstoren wurden nach 1990 durch falt- und rollstoren mit größeren Glasbereichen ersetzt. Konstruktiv wie formal sind die Hallen anspruchsvoll gestaltet.

Diese Hallenkonstruktion wurden außer in Hoyerswerda in Rostock, Schwarze Pumpe und Lauchhammer ausgeführt, somit haben sie singulären Wert. Das Busdepot ist baugeschichtlich, baukonstruktiv sowie als Zeugnis des städtischen Nahverkehrs auch verkehrs- und technikgeschichtlich von Bedeutung.

Industriegebiet Zeißig, O-Bus-/Omnibus-Betriebshof

**Schlagwörter:** Omnibusbahnhof

**Ort:** Hoyerswerda

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 25 51,8 N: 14° 17 29,04 O / 51,43106°N: 14,2914°O

**Koordinate UTM:** 33.450.740,28 m: 5.697.999,93 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.450.857,01 m: 5.699.834,80 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Industriegebiet Zeißig, O-Bus-/Omnibus-Betriebshof“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000253> (Abgerufen: 10. April 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

