

## Briketfabrik Mitte, Bahnverladung

Schlagwörter: [Braunkohle](#), [Werksbahn](#), [Bahnanlage](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

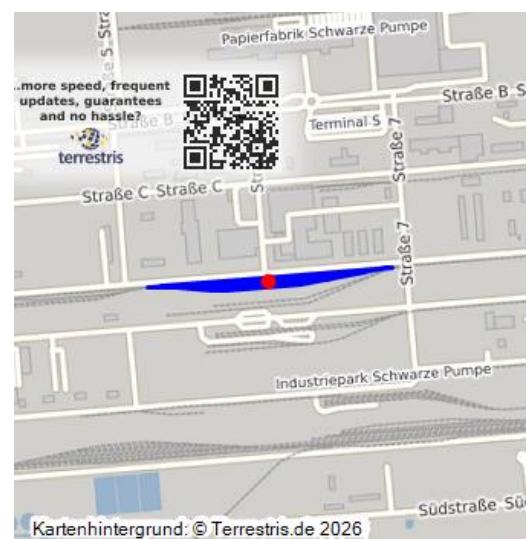
Gemeinde(n): Spreetal, Spremberg

Kreis(e): Bautzen, Spree-Neiße

Bundesland: Brandenburg, Sachsen



Brikett-Bahnverladung, Blick auf die Verladegleise  
Fotograf/Urheber: Nora Wiedemann



Die Bahnverladeeinrichtungen entstanden ab 1960 südlich der Straße D und der drei Briketfabriken und waren für diese auch gemeinsam zuständig. Sie sind, wegen der um die Bauzeit der Werke vorherrschenden Versandtechnologie als Schüttware im offenen Güterwagen, recht opulent geplant. Sie bestehen im Wesentlichen aus einem Stahlfachwerkbau mit Klinkerverkleidung, in dem sich die Steuer- und Überwachungseinrichtungen befinden und unter dem die Ladegleise hindurchführen, sowie aus mehreren Zuführungsbändern. Briketts werden hier in der sogenannten Rückverladeanlage aus Eisenbahnwagen in LKW verladen. Die Bänder laufen in Stahlkonstruktionen, die gegen Witterungseinflüsse und Staubentwicklung heute meist eingehaust sind. Die aus Richtung des nördlich liegenden Pressenhauses kommenden Zuführungsbänder gehören zu den Objekten des Landes Brandenburg, denn die Landesgrenze zu Sachsen teilt auch hier die Anlagen.

Die Verkleidung der Stahlkonstruktionen ist meist mit Trapezblech ausgeführt; eine Sanierung der Anlage ist für 1997/98 belegt. Die Verladung erfolgt heute teilautomatisiert. Insbesondere für die Verwendung in Industrieanlagen und die Massenbelieferung ist die Anlage auch heute noch von großer Bedeutung. Sie ist als wichtiger Teil des technologischen Prozesses von industriegeschichtlichem Interesse.

(Tom Pfefferkorn, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2023)

### Datierung:

- Erbauung um 1962

### Quellen/Literaturangaben:

- Autorenkollektiv: ESPAG - Geschichte eines Unternehmens. Vom Gaskombinat zur Aktiengesellschaft. Bautzen 1993.
- Böswetter, Wolfgang: 50 Jahre Industriestandort Schwarze Pumpe. Aufbau und Entwicklung des Kombinates Schwarze Pumpe zu einem Kohleveredlungs- und Gaskombinat. Rückblicke in die Vergangenheit, Einblicke in die Entwicklung des Kombinates, Ausblicke in die Zukunft des Industriestandortes, hg. von Traditionenverein „Glückauf Schwarze Pumpe“ e.V. Hoyerswerda 2005.

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Bauherr: VEB Gaskombinat „Schwarze Pumpe“/Projektierungs- und Konstruktionsbüro „Kohle“ Berlin
- Entwurf:

**BKM-Nummer:** 31000215

Brikettfabrik Mitte, Bahnverladung

**Schlagwörter:** Braunkohle, Werksbahn, Bahnanlage

**Ort:** Zerre

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 31' 17,18 N: 14° 21' 25,42 O / 51,52144°N: 14,35706°O

**Koordinate UTM:** 33.455.393,04 m: 5.708.009,48 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.455.511,11 m: 5.709.848,45 m

**Empfohlene Zitierweise**

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Brikettfabrik Mitte, Bahnverladung“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000215> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

