# EL 9 Grubenlokomotive

Schlagwörter: Tagebaugerät, Braunkohlentagebau
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Hoyerswerda
Kreis(e): Bautzen
Bundesland: Sachsen



leichte Akku-Grubenlokomotive EL9 für den Untertageeinsatz, hier zur Veranschaulichung der Streckenentwässerung im Tagebau bis in die 1970er Jahre
Fotograf/Urheber: Tom Pfefferkorn




Die leichte Grubenlokomotive EL9 ist für den Untertageeinsatz vorgesehen und wurde in normaler und schlagwettergeschützter Ausführung geliefert. Die Stromversorgung erfolgt durch eine Gewebetaschen-Bleibatterie, welche in einer Stahlwanne auf den Lokomotivrahmen aufgesetzt wird, und sowohl vor Ort nachgeladen als auch im Ganzen getauscht werden kann. Der Führerstand ist am anderen Ende des Rahmens angeordnet. Der Rahmen als robuste Schweißkonstruktion stützt sich mit vier Blattfedern auf den Achslagern ab. Jede der beiden Achsen wird von einem geschlossenen Reihenschlussmotor in Tatzlagerbauart angetrieben. Die Fahrsteuerung erfolgt über einen Nockenfahrschalter mit vier Fahrstufen. Betriebs- und Feststellbremse ist eine auf alle vier Räder wirkende Handspindelbremse.
Wichtig: Für eine eindeutige Zuordnung wäre die Fabriknummer der Lokomotive zu ermitteln.

Technische Daten:
Achsformel: Bo
LüP 2.800 mm
Größte Breite: 825 mm
Größte Höhe über SO: 1.700 mm
Treibraddurchmesser: 430 mm
Achsstand: 630 mm
Kleinster zulässiger Kurvenradius: 5.000 mm
Dienstmasse: 4 t
Geschwindigkeit bei Stundenleistung: 5,7 km/h
Höchstgeschwindigkeit: 13 km/h
Fahrmotoren: 2
Stundenleistung: 9 kW

Zugkraft: 5,3 kN
Stromsystem: 1200 V=
Bremse: Handspindelbremse

Die Lokomotive ist ein Standarderzeugnis der DDR-Schienenfahrzeugindustrie. In Knappenrode dient sie der Veranschaulichung des Prinzips der Tagebauentwässerung bis in die 1970er Jahre. Sie ist industrie- und bergbaugeschichtlich von Bedeutung.

(Tom Pfefferkorn, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2022)

**Datierung:**

- Erbauung 1980-1990

**Quellen/Literaturangaben:**

- --

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Ausführung: VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke »Hans Beimler« (LEW) Hennigsdorf

**BKM-Nummer:** 31000058

EL 9 Grubenlokomotive

**Schlagwörter:** Tagebaugerät, Braunkohlentagebau
**Ort:** Knappenrode
**Fachsicht(en):** Denkmalpflege
**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe
**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank
**Koordinate WGS84:** 51° 23 51,18 N: 14° 19 52,25 O / 51,39755°N: 14,33118°O
**Koordinate UTM:** 33.453.471,63 m: 5.694.247,62 m
**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.453.589,90 m: 5.696.080,95 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „EL 9 Grubenlokomotive“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000058 (Abgerufen: 2. November 2026)

Copyright © **LVR**

LVR
Qualität für Menschen

HESSEN

SH
Schleswig-Holstein
Der echte Norden

RheinlandPfalz

Rheinischer Verein
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz