



Flachwagen 322

Schlagwörter: Güterwagen Fachsicht(en): Denkmalpflege Gemeinde(n): Hoyerswerda

Kreis(e): Bautzen
Bundesland: Sachsen







Es handelt sich um einen Flachwagen aus der regulären Produktion des Waggonwerkes. Die Drehgestelle stammen aus dem VEB Waggonbau Niesky (einem Nachfolgebetrieb von Christoph & Unmack). Dieser Wagentyp wurde zum Transport sperriger Lagegüter eingesetzt. Er konnte sowohl an Lokomotiven als auch an Tagebaugroßgeräte gekuppelt werden. Der gleiche Fahrzeugtyp ist auch für die Spurweite 900 mm gefertigt worden. Der Wagen ist mit einer Betriebs- und einer Feststellbremse versehen und hat Verzurrpunkte zum Fixieren der Lasten.

Auf dem Wagen sind Großteile von Bergbaumaschinen abgelagert.

Wichtigste Technische Daten:

LüP: 12.240 mm Eigenmasse: 11,5 t Tragfähigkeit: 20,0 t

Die Bewahrung als Sachzeuge der Technik- und Industriegeschichte liegt im öffentlichen Interesse. Der Wagen ist von industrieund eisenbahngeschichtlicher Bedeutung.

(Tom Pfefferkorn, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2021)

Datierung:

• Erbauung 1976

Quellen/Literaturangaben:

• _

Bauherr / Auftraggeber:

Ausführung: VEB Waggonbau Altenburg

BKM-Nummer: 31000040

Flachwagen 322

Schlagwörter: Güterwagen

Ort: Knappenrode

Fachsicht(en): Denkmalpflege Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 23 53,8 N: 14° 19 37,3 O / 51,39828°N: 14,32703°O

Koordinate UTM: 33.453.183,55 m: 5.694.331,27 m

Koordinate Gauss/Krüger: 5.453.301,68 m: 5.696.164,63 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: "Flachwagen 322". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000040 (Abgerufen: 17. Dezember 2025)

Copyright © LVR









