

## Torso Dampfspeicherlokom HANOMAG auf Flachwagen

Schlagwörter: [Dampflokomotive](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

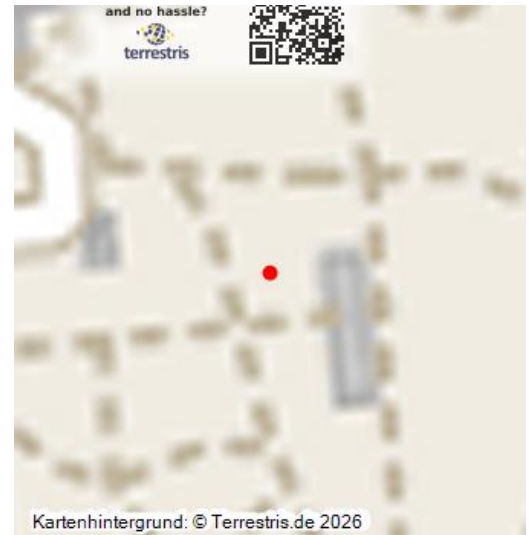
Gemeinde(n): [Hoyerswerda](#)

Kreis(e): [Bautzen](#)

Bundesland: [Sachsen](#)



Dampfspeicherlokomotive HANOMAG (Torso), auf Flachwagen, zuletzt verwendet als Löschwasserreservoir  
Fotograf/Urheber: Tom Pfefferkorn



Ein weiteres Zeugnis für die ressourcenschonende Weiterverwendung und Umnutzung von Eisenbahnfahrzeugen ist der Feuerlöschwagen auf Basis einer ehemaligen Dampfspeicherlokomotive. Am Fahrzeug selbst fehlen jegliche Angaben zum Hersteller, Typenschilder etc. Recherchen legen jedoch nahe, dass es sich um die 1923 von der »Hannoverschen Maschinenbau AG« (HANOMAG) hergestellte Lokomotive Bauform F für Regelspur mit der Fabriknummer 9968 handelt. Sie gehört einem Baulos feuerloser Lokomotiven an, das zwischen 1922 und 1927 gefertigt wurde. Ursprünglich wohl an die 1923 gegründete und in Dresden ansässige »Aktiengesellschaft Sächsische Werke« für das Braunkohlen- und Großkraftwerk Böhlen geliefert, wurde sie 1988 zum Kraftwerk Jänschwalde umgesetzt und als Löschwasserspeicher verwendet.

Kessel und Rahmen sind genietet; Kesselverkleidung, Zylinder und weitere Technik fehlen. Die Radsätze des B-Kupplers wurden ausgebaut, sind aber auf dem Flachwagen vorhanden. Der Lokomotivtorso besitzt noch beide Pufferpaare, konnte also beidseitig mit einem Transportmittel gekoppelt werden. Spätestens seit 1997 befindet sich die Lok im damaligen Lausitzer Bergbaumuseum in Knappenrode. Der Flachwagen diente wohl nur dem Transport zum Museumsgelände.

Lokomotiven dieser sehr frühen Bauform einer feuerlosen Lokomotive sind heute kaum mehr vorhanden. Zudem ist sie ein Zeugnis der Aktivitäten der »Aktiengesellschaft Sächsische Werke« unter ihrem Direktor Hermann Eugen Müller, die die Stromversorgung Sachsens aus einem Landesnetz zum Ziel hatte.

Wichtigste Technische Daten:

LüP: 8100 mm

Vmax: 20 km/h

Kesselinhalt: 10 m<sup>3</sup>

Der angemessene Schutz und die Bewahrung beider Fahrzeuge als Sachzeugen der Technik- und Industriegeschichte liegt über das Lausitzer Revier hinaus im öffentlichen Interesse. Vor allem die Lokomotive ist von wesentlich überregionaler eisenbahn- und industriegeschichtlicher Bedeutung.

(Tom Pfefferkorn, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2021)

**Datierung:**

- Erbauung 1923

**Quellen/Literaturangaben:**

- [http://www.werkbahn.de/eisenbahn/lokbau/museum/pres\\_hanomag.htm](http://www.werkbahn.de/eisenbahn/lokbau/museum/pres_hanomag.htm)

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Ausführung: HANOMAG Hannoversche Maschinenbau AG

**BKM-Nummer:** 31000037

Torso Dampfspeicherlok HANOMAG auf Flachwagen

**Schlagwörter:** [Dampflokomotive](#)

**Ort:** Knappenrode

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 23 48,75 N: 14° 19 42,96 O / 51,39688°N: 14,3286°O

**Koordinate UTM:** 33.453.291,50 m: 5.694.174,35 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.453.409,68 m: 5.696.007,65 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Torso Dampfspeicherlok HANOMAG auf Flachwagen“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000037> (Abgerufen: 10. Juni 2026)

Copyright © LVR

