

## Gleisrückmaschine

Schlagwörter: [Tagebaugerät](#), [Braunkohlentagebau](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Hoyerswerda

Kreis(e): Bautzen

Bundesland: Sachsen



Gleisrückmaschine G447-102-B, G447-102-B LAUBAG, Gerätenummer 30  
Fotograf/Urheber: Matin Neubacher



Die Gleisrückmaschine G447-102-B der LAUBAG/ Einsatzort Tagebau Welzow-Süd, wurde im TAKRAF-Betrieb Lauchhammer gebaut. Der Antrieb erfolgt dieselelektrisch in Kopplung Dieselmotor-Generator-Elektromotoren. Die Kurzbezeichnung der Maschine lautet R 1435 DE Q R 8/16. Die Rückbreite bei einer Durchfahrt beträgt 500 mm.

Bis 1989 wurden 30 Gleisrückmaschinen dieser Baureihe für die Brückentagebaue gebaut. Ausgerüstet mit schwerster mittlerer Rückvorrichtung und Rückausleger zum Rücken der Gleisenden, sind sie noch heute im Einsatz. Die Querraupenfahrwerke an den Enden gestatten ein schnelles Verlassen des gerückten Gleises und die Platzierung der Maschine neben dem Gleis.

### Wichtigste Technische Daten:

Achsformel:

LÜP: 34.000 mm

Dienstmasse: 102 t

Höchstgeschwindigkeit Transportfahrt: 40 km/h

Höchstgeschwindigkeit Rückarbeiten: 15 km/h

Dieselmotor: 6 NVD 26 A-2, VEB Schwermaschinenbau »Karl Liebknecht« Magdeburg

Leistung: 215 kW bei 750 U/min

Elektrische Ausrüstung: VEB Starkstromanlagenbau »Otto Buchwitz« Dresden

Die hier beschriebene Rückmaschine ist ein wichtiges Zeugnis des Tagebaubetriebes im letzten Jahrzehnt der DDR. Sie zeigt aber auch den Zwang zur Autarkie der DDR-Wirtschaft auch Sondermaschinen wurden weitgehend unabhängig von Herstellern in Ost wie West in Eigenregie entwickelt und produziert. Die Bewahrung als Sachzeuge der Technik- und Industriegeschichte liegt über die Lausitzer Reviergeschichte hinaus im öffentlichen Interesse.

**Datierung:**

- Erbauung 1980

**Quellen/Literaturangaben:**

- --

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Ausführung: VEB Schwermaschinenbau Lauchhammer

**BKM-Nummer:** 31000029

Gleisrückmaschine

**Schlagwörter:** Tagebaugerät, Braunkohlentagebau

**Ort:** Knappenrode

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 23' 50,55 N: 14° 19' 43,81 O / 51,39738°N: 14,32884°O

**Koordinate UTM:** 33.453.308,34 m: 5.694.229,87 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.453.426,54 m: 5.696.063,19 m

**Empfohlene Zitierweise**

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Gleisrückmaschine“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-31000029> (Abgerufen: 23. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

