

## Bahnhofsiedlung für die Arbeiter des Kraftwerkes Hirschfelde

Schlagwörter: [Werkssiedlung](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

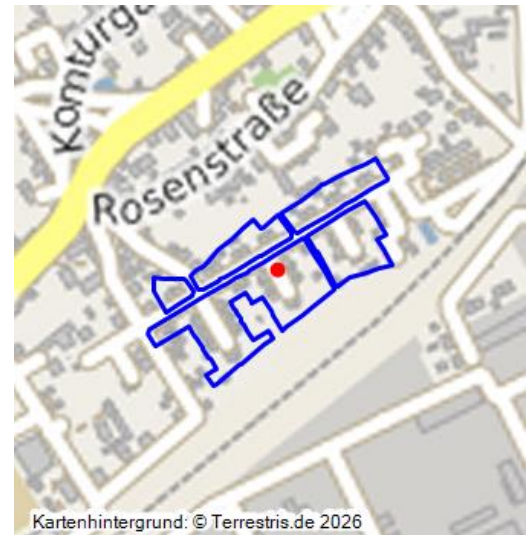
Gemeinde(n): Zittau

Kreis(e): Görlitz

Bundesland: Sachsen



Bahnhofsiedlung Hirschfelde, Ansicht Bahnhofsiedlung 2/4  
Fotograf/Urheber: Kathrin Kruner



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Anfang der 1920er Jahre benötigten die Arbeiter und Beamten des Kraftwerkes und Braunkohlewerkes Hirschfelde neue Unterkünfte. Die ASW als Arbeitgeber errichtete daraufhin die Bahnhofsiedlung auch ASW-Siedlung genannt. Sie entstand in fünf Bauabschnitten:

- 1) 1922 entstanden zwei Sechsfamilien-, fünf Zweifamilien- und zwei Einfamilienwohnhäuser (Friedensgasse 5/7/9/11/13 und Bahnhofsiedlung 69/67/65/63/61/59/57/55/53/51/49/47/45/43/41/39, 30/28/26)
- 2) 1923 wurde die Siedlung durch zwei Vierfamilien- und fünf Zweifamilienhäuser ergänzt (Bahnhofsiedlung 37/35/33/31/29/27/25/23/21/19/17/15 und 24/22/20/18/16/14)
- 3) 1937/38 kamen sechs Zweifamilienhäuser hinzu (12/10/8/6/4/2 und 13/11/9/7/5/3)
- 4) 1944 wurde eine Massivbaracke für jugendliche Arbeiter errichtet. Ursprünglich sollte diese nach dem Krieg wieder abgerissen werden; wird aber noch heute durch einen Verein genutzt
- 5) Ab 1952 wird die Siedlung durch einzelne Neubauten ergänzt, u.a. durch den Neubau von Wilhelm Lindebauer (Bahnhofsiedlung 32)

Die Bauten der ersten drei Bauabschnitte sind durchgängig zweigeschossige Ziegelbauten mit Klinkersockel und Satteldach. Teils wurde das Dach mit Fledermausgaupen oder Schleppegaupen ergänzt. Die Wohngebäude des zweiten Bauabschnittes von 1923 sind mit einer Klinkerfassade entlang der Mittelachse gestaltet, welche sich über die Fenster hinauszieht. Die übrigen Wohnbauten sind mit einfachen Putzfassaden versehen. Trotz neuzeitlicher Sanierung hat die Siedlung ihren Charakter und Einheitlichkeit erhalten. Ein Großteil der Gebäude ist mit Schlagläden (teil Original) versehen, einige Gebäude sind bisher unsaniert und geben einen Eindruck der ursprünglichen Fassadengestaltung. Die Siedlung ist aufgrund ihrer erhaltenen Einheitlichkeit und aufgrund ihrer Entstehung im Zusammenhang mit dem Kraftwerk und dem Braunkohlenwerk Hirschfelde von ortsgeschichtlichem Interesse.

**Datierung:**

- ab 1922

**Quellen/Literaturangaben:**

- Informationsschild vor Ort

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Aktiengesellschaft Sächsische Werke

**BKM-Nummer:** 30800363

Bahnhofsiedlung für die Arbeiter des Kraftwerkes Hirschfelde

**Schlagwörter:** [Werkssiedlung](#)**Ort:** Hirschfelde**Fachsicht(en):** Denkmalpflege**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank**Koordinate WGS84:** 50° 56 34,17 N: 14° 53 15,61 O / 50,94282°N: 14,88767°O**Koordinate UTM:** 33.492.108,19 m: 5.643.472,80 m**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.492.242,58 m: 5.645.285,97 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Bahnhofsiedlung für die Arbeiter des Kraftwerkes Hirschfelde“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30800363> (Abgerufen: 13. Mai 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

