



Eimerkettenbagger Ers 340 710 im Tagebau Nochten

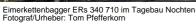
Schlagwörter: Tagebau

Fachsicht(en): Denkmalpflege Gemeinde(n): Trebendorf

Kreis(e): Görlitz

Bundesland: Sachsen







Der Eimerkettenbagger ERs 340 710 ist ein schwenkbarer Eimerkettenbagger auf Raupen, welcher im Tagebau Nochten als Einzelgerät zur Kohlegewinnung im Unterflöz betrieben wird. Das Graborgan als Hauptarbeitsorgan besteht neben der Kette aus Eimerrinnen. Dies garantiert einen stetigen Massenstrom und sehr hohe Leistungen.

Technische Angaben

Baujahr: 1974

Jaajann. 107-

Hersteller: TAKRAF

Theoretische Förderleistung: Nennvolumen Eimer: 0,71m3

Max. Abtragshöhe: Max. Abtragstiefe:

Gewicht:

Der Eimerkettenbagger ist aufgrund seiner technischen Bedeutung für den Tagebaubetrieb in der Lausitz und seines kontinuierlichen Einsatzes bis zum Auslaufen der Kohlegewinnung im Tagebau Nochten von technikgeschichtlicher Relevanz.

(Kathrin Kruner, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2023)

Datierung:

• Erbauung 1974

Quellen/Literaturangaben:

Vattenfall Europe Mining AG: Grundlagen der Tagebauführung. 2. Aufl., o.O. 2008.

Bauherr / Auftraggeber:

• _.

BKM-Nummer: 30800270

Eimerkettenbagger Ers 340 710 im Tagebau Nochten

Schlagwörter: Tagebau

Ort: Nochten

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 30 20,07 N: 14° 33 32,51 O / 51,50557°N: 14,55903°O

Koordinate UTM: 33.469.394,90 m: 5.706.141,24 m

Koordinate Gauss/Krüger: 5.469.518,59 m: 5.707.979,59 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: "Eimerkettenbagger Ers 340 710 im Tagebau Nochten". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30800270 (Abgerufen: 15. Dezember 2025)

Copyright © LVR









