

## Brückenmeistereihalle an der Bahnstrecke Kohlfuhr-Roßlau

Schlagwörter: [Bahnanlage](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

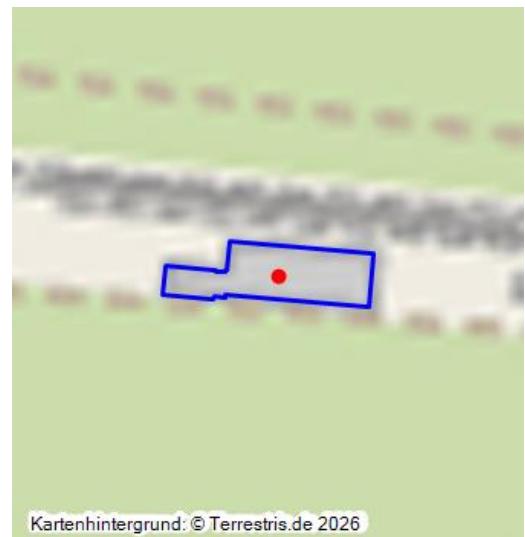
Gemeinde(n): Hoyerswerda

Kreis(e): Bautzen

Bundesland: Sachsen



Halle der Bahnbrückenmeisterei  
Fotograf/Urheber: Nora Wiedemann



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

An der Strecke zwischen Kohlfuhr (heute Wegliniec) und Roßlau wurde der Bahnhof Knappenrode als wichtiger Knotenpunkt der Kohleindustrie ausgebaut. Die Halle der Brückemeisterei ist dafür ein deutliches Zeugnis. Sie verfügt über einen Gleisanschluss zu beiden Giebelseiten und wurde zur witterungsunabhängigen Reparatur von Brückenbauteilen verwendet. Das Gebäude stammt aus der zweiten Hälfte des zwanzigsten Jahrhunderts und wird nicht mehr genutzt.

(Nora Wiedemann, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2021)

### Datierung:

- Erbauung Zweite Hälfte 20. Jd.

### Quellen/Literaturangaben:

- Herbach, Jens: Eisenbahnen in Sachsen. Knappenrode. Hochbauten. URL:  
<https://www.sachsenschiene.net/bahn/sta/sta1352.htm> (27.10.2022).

### Bauherr / Auftraggeber:

- --

**BKM-Nummer:** 30700031

Brückenmeistereihalle an der Bahnstrecke Kohlfuhr-Roßlau

**Schlagwörter:** [Bahnanlage](#)

**Ort:** Zeißig

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 25 16,4 N: 14° 19 1,73 O / 51,42122°N: 14,31715°O

**Koordinate UTM:** 33.452.519,90 m: 5.696.889,34 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 5.452.637,52 m: 5.698.723,76 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Brückenmeistereihalle an der Bahnstrecke Kohlfuhr-Roßlau“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30700031> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

