

# Eisenbahnbrücke

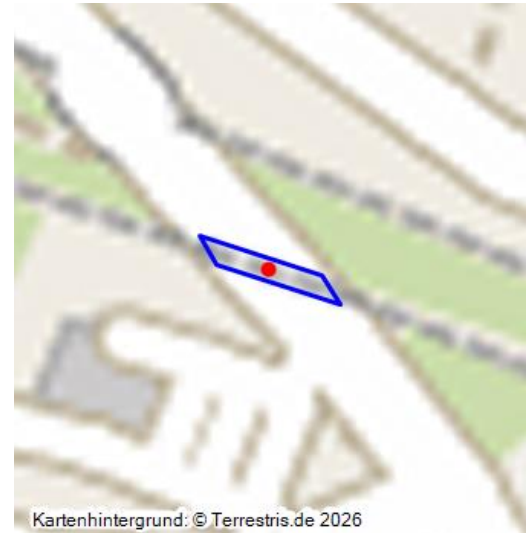
Schlagwörter: [Eisenbahnbrücke](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Rötha

Kreis(e): Leipzig

Bundesland: Sachsen



Bahnbrücke über die ehemalige F95, Bau der Plattenbrücke mit Aufschluss des Tagebaus Espenhain, Anschlussbahn zum Braunkohlekraftwerk Espenhain sowie Kraftwerk Thierbach  
Fotograf/Urheber: Cynthia Thomas

Die Eisenbahnbrücke, die im Nordwesten von Espenhain über die Staatsstraße 242 (ehemals F95) führt, wurde mit Aufschluss des Tagebaus Espenhain 1938 gebaut. Die Bahnbrücke ist als eine zweistegige Plattenbalkenbrücke aus Stahlbeton konzipiert und fungierte als Gleisträger der Anschlussbahn zwischen dem Tagebau Espenhain und dem Kraftwerk Thierbach sowie dem Braunkohlekraftwerk Espenhain. Die Gleise der Anschlussbahn hatten eine Spurweite von 1435 mm (Normalspur) und waren damit direkt an das deutsche Reichsbahnnetz angeschlossen. Als eines der letzten Relikte der technischen Infrastruktur des Tagebaus Espenhain ist die Plattenbalkenbrücke bergbau- und technikgeschichtlich sowie ort- und regionalgeschichtlich von großer Bedeutung.

(Cynthia Thomas, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2023)

## Datierung:

- --

## Quellen/Literaturangaben:

- Sperling, Wolfgang: 700 Jahre Espenhain 1322-2022. Espenhain 2022.

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Entwurf/Ausführung: Aktiengesellschaft Sächsische Werke (ASW)

**BKM-Nummer:** 30600142

Eisenbahnbrücke

**Schlagwörter:** Eisenbahnbrücke

**Ort:** Espenhain

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 11 43,42 N: 12° 27 45,8 O / 51,19539°N: 12,46272°O

**Koordinate UTM:** 33.322.721,54 m: 5.674.613,70 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 4.532.450,82 m: 5.673.483,43 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Eisenbahnbrücke“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30600142> (Abgerufen: 26. Juni 2026)

Copyright © LVR

