

Lokreparaturwerkstatt, später Lokschuppen MEG (ehem. Eisenbahntransport Werk Böhlen)

Schlagwörter: Nebenstrecke (Eisenbahn), Werkstatt, Werksbahn

Fachsicht(en): Denkmalpflege

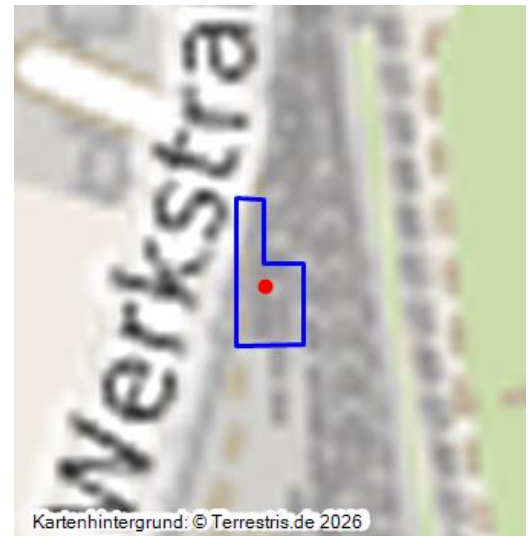
Gemeinde(n): Böhlen (Sachsen)

Kreis(e): Leipzig

Bundesland: Sachsen



Lokwerkstatt aus südlicher Richtung
Fotograf/Urheber: Isabell Schmock-Wieczorek



Die nur wenige Meter vom Lehrwerk I entfernt stehende Lokreparaturwerkstatt wurde vor 1942 von der Aktiengesellschaft Sächsische Werke und damit mindestens ein Jahrzehnt vor dieser errichtet. Der in roten Ziegeln gefertigte Bau befindet sich am Ende von zwei, in das Gebäude führenden Gleisen, von denen nur das östlich gelegene an der Südseite des Gebäudes auch herausführt. An beiden Traufseiten befindet sich jeweils ein flacher, verputzter, vermutlich später erfolgter Anbau mit Pultdach. Der auf der westlichen Seite gelegene Anbau wird über die Gebäudelänge hinaus nach Norden fortgeführt. Oberhalb der Anbauten sorgen großformatige Fenster im Hauptgebäude für Tageslicht. Die Fassaden des Hauptbaus sind an den Traufseiten bis auf die Fensterstürze nicht strukturiert. Auf beiden Giebelseiten ermöglichen große Rolltore das Ein- und Ausfahren der Loks. Auf der Südseite ist die östlich liegende Toröffnung zugemauert.

Die Lokreparaturwerkstatt, die auch vom gegenwärtigen Betreiber als Lokschuppen genutzt wird, verweist auf die immense Bedeutung des Zugbetriebs in historischer wie gegenwärtiger Hinsicht für das Transportwesen innerhalb der Braunkohlenindustrie. Gerade bis zum Ende der DDR musste aufgrund der intensiven Nutzung der Lokomotiven eine fortwährende Instandhaltung sichergestellt sein. Die ehemalige Reparaturwerkstatt ist insofern ein Sachzeuge in betriebs- und wirtschaftsgeschichtlicher Hinsicht.

(Isabell Schmock-Wieczorek, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2023)

Datierung:

- Erbauung vor 1942

Quellen/Literaturangaben:

- VEB „Otto Grotewohl“ Böhlen (Hg.): Bautenverzeichnis des VEB Kombinat „Otto Grotewohl“, Teil 1, Blatt 119.
- VEB „Otto Grotewohl“ Böhlen (Hg.): Fernsprechverzeichnis VEB „Otto Grotewohl“ Böhlen, S. 32.
- Markscheiderei/Hv. Dresden: ASW-Werk Böhlen; 1942.

Bauherr / Auftraggeber:

- Bauherr: Aktiengesellschaft Sächsische Werke (ASW) (GND: 355314-0)
- Eigentümer: Kombinat Otto Grotewohl (Böhlen) (GND: 2049916-4)
- Eigentümer: Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH (MEG)

BKM-Nummer: 30500227

Lokreparaturwerkstatt, später Lokschruppen MEG (ehem. Eisenbahntransport Werk Böhlen)

Schlagwörter: [Nebenstrecke \(Eisenbahn\)](#), [Werkstatt](#), [Werksbahn](#)

Ort: Böhlen

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 11 30,49 N: 12° 22 48,69 O / 51,1918°N: 12,38019°O

Koordinate UTM: 33.316.941,78 m: 5.674.416,63 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.526.683,84 m: 5.673.050,64 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Lokreparaturwerkstatt, später Lokschruppen MEG (ehem. Eisenbahntransport Werk Böhlen)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30500227> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

