

# Bahnstrecke Böhlen-Espenhain

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke, Gleiskörper

Fachsicht(en): Denkmalpflege

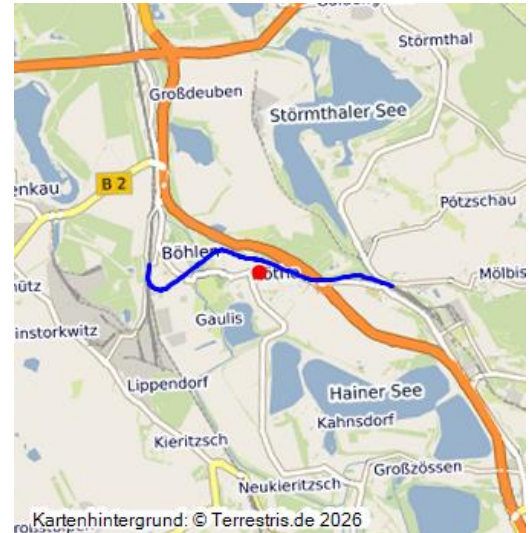
Gemeinde(n): Böhlen (Sachsen), Rötha

Kreis(e): Leipzig

Bundesland: Sachsen



Eisengangleise zwischen Böhlen und Rötha  
Fotograf/Urheber: Isabell Schmock-Wieczorek



Die knapp sieben Kilometer lange Schienenverbindung von Böhlen über Rötha nach Espenhain (Haltepunkte Werkbahnsteig I, Güterbahnhof, Werkbahnsteig II) wurde 1911 bis 1913 im Auftrag der Sächsischen Staatseisenbahn errichtet und im Mai 1913 eröffnet. Die normalspurige Nebeneisenbahn wurde sowohl als Strecke für den Personen- als auch den Güterverkehr genutzt. Die Verbindung diente seit den 1920er Jahren vor allem der infrastrukturellen Verbindung der benachbarten und eng zusammenarbeitenden Braunkohlenwerke, Veredelungsbetriebe und Kraftwerke in Böhlen und Espenhain bzw. dem Anschluss des Standortes Espenhain. Aufgrund der intensiven Nutzung wurde die Strecke 1961 als eine der ersten in der DDR elektrifiziert. Der 1993 (Güterverkehr) bzw. 1995 (Personenverkehr) eingestellte regelmäßige Streckenbetrieb führte 2021 zur Veräußerung des Abschnittes an die Eisenbahnbau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn.

Die weiterhin befahrbare Bahnstrecke verweist vor allem auf die seit den 1930er Jahren zunehmende Bedeutung des Kraftwerks- und Veredelungsstandortes Espenhain und ist insofern von infrastruktur- und wirtschaftsgeschichtlicher sowie regionalgeschichtlicher Relevanz.

(Isabell Schmock-Wieczorek, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2023)

## Datierung:

- Erbauung 1911–1913

## Quellen/Literaturangaben:

- Herbach, Jens: Böhlen (b Leipzig) - Espenhain; In: Sachsenchiene.de. URL:

<https://www.sachsenschiene.net/bahn/str/str081.htm> (16.02.2023).

- Bahnstrecke Böhlen–Espenhain; In: Wikipedia. URL:  
[https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_B%C3%B6hlen%E2%80%93Espenhain](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_B%C3%B6hlen%E2%80%93Espenhain).

**BKM-Nummer:** 30500202

Bahnstrecke Böhlen-Espenhain

**Schlagwörter:** Eisenbahnstrecke, Gleiskörper

**Ort:** Espenhain

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 11 56,43 N: 12° 25 11,32 O / 51,19901°N: 12,41981°O

**Koordinate UTM:** 33.319.737,85 m: 5.675.119,86 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 4.529.448,90 m: 5.673.867,39 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Bahnstrecke Böhlen-Espenhain“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30500202> (Abgerufen: 23. Mai 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

