

## Kohlenverbindungsbahn Breitenfeld-Delitzsch-Südwest (ehem./saniert)

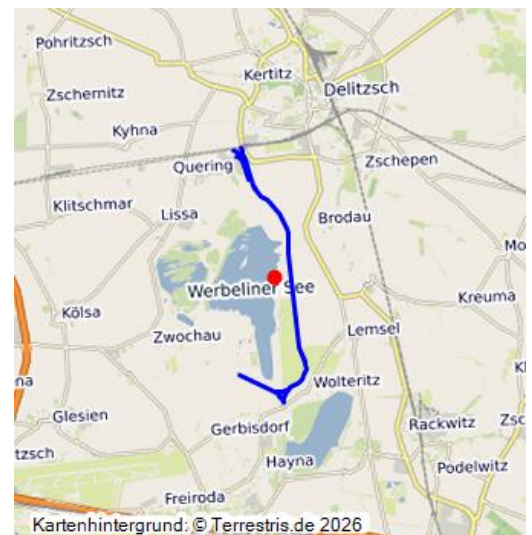
Schlagwörter: [Werksbahn](#), [Radweg](#), [Damm](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Delitzsch, Rackwitz, Schkeuditz, Wiedemar

Kreis(e): Nordsachsen

Bundesland: Sachsen



Die Kohlenverbindungsbahn zwischen dem 1982 aufgeschlossenen Tagebau Breitenfeld und dem nordwestlich davon gelegenen Tagebau Delitzsch-Südwest, dessen Aufschluss sechs Jahre zuvor erfolgte, wurde wesentlich in den Jahren 1979/80 eingerichtet, die zweigleisige Verbindungsbahn in Richtung Norden 1980 begonnen. Die normalspurigen Gleise der elektrifizierten Bahnanlage wurden nordwestlich des später erschlossenen Abbaufeldes und heutigen Tagebaurestsees angelegt. Ein knapp einen Kilometer westlich des Ortes Wolteritz angelegtes Gleisdreieck (einspurig) verband die weiter südlich (oberhalb von Hayna) gelegenen Tagesanlagen, den östlich des Gleisdreiecks gelegenen Montageplatz sowie die nach Norden verlaufende Verbindungsbahn über den Übergabebahnhof Delitzsch-Südwest zu den Gleisen der Reichsbahn bzw. eine weitere Kohlenverbindungsbahn zwischen Delitzsch und Roitsch zur Anbindung an die Werkbahnen der Bitterfelder und Wolfener Chemiewerke. Über das Gleissystem des Tagebaus Breitenfeld, von dem auch eine mehrspurige Abzweigung in das Abbaufeld bestand (abgehend vom Verbindungsgleis nach Delitzsch-Südwest nördlich von Wolteritz) wurden Montageteile zum Montageplatz Breitenfeld geliefert sowie Abraum und Kohle transportiert. Insbesondere vor Einrichtung der Breitenfelder Innenkippe und der Umstellung auf Bandbetrieb im Abraum wurden die anfallenden Aufschluss- und Abraummassen zu den Absetzerkippen des Tagebaus Delitzsch-Südwest (und anfangs auch der Tagebaue Goitsche und Köckern) verbracht: insgesamt etwa 31 Millionen Kubikmeter Abraum.

Während der Sanierungsarbeiten seit der ersten Hälfte der 1990er Jahre wurden die Gleisanlagen beräumt und dazugehörige Flächen reguliert. Insgesamt wurden im Bereich der Tagebaue Breitenfeld und Delitzsch-Südwest etwa 65 Kilometer Gleisanlagen rückgebaut und zahlreiche Betriebsgeräte, darunter E-Loks, Gleisrückmaschinen, Schienenfahrzeuge, Kohle- und Abraumwaggons verschrottet. Trotz des gründlichen Rückbaus des Schienennetzes trägt die Bergbaufolgelandschaft bis in die Gegenwart deutliche Spuren des Kohlenbahnsystems. So stehen die ehemaligen Bahntrassen durch landschaftsgestalterische Elemente (Grünstreifen, baum- und strauchbestandene Flächen) sowie ein Wegenetz (unbefestigt und asphaltiert) als strukturgebend hervor. Von wirtschaftsgeschichtlicher Bedeutung sind diese Zeugen der Werksbahn, weil sie für die Braunkohlengewinnung in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts aufgrund der größer werdenden Entfernungen zwischen Abbaugbiet und Veredlungsstandorten ein wesentliches Glied waren.

**Datierung:**

- Erbauung 1979–1980

**Quellen/Literaturangaben:**

- Regionaler Planungsverband Leipzig-West Sachsen: Braunkohlenplan als Sanierungsrahmenplan für die Tagebaubereiche Goitzsche, Delitzsch-Südwest und Breitenfeld Fassung gemäß Bekanntmachung vom 07.01.2021, S. 29 f.
- Lausitzer und Mitteldeutsche Bergbau-Verwaltungsgesellschaft mbH (LMBV) (Hg.): Delitzsch-Südwest/Breitenfeld. Landschaften und Industriestandorte im Wandel, Bd. 13. Wandlungen und Perspektiven. 2013, S. 7, 8, 13
- Lausitzer und Mitteldeutsche Bergbau-Verwaltungsgesellschaft mbH (LMBV) (Hg.): Werkbahnen im mitteldeutschen Braunkohlenbergbau. Wandlungen und Perspektiven 20. 2016, S. 10, 27.

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Bauherr: Vereinigte Mitteldeutsche Braunkohlenwerke AG (GND: 5060241-X)

**BKM-Nummer:** 30500028

Kohlenverbindungsbahn Breitenfeld-Delitzsch-Südwest (ehem./saniert)

**Schlagwörter:** Werksbahn, Radweg, Damm

**Ort:** Gerbisdorf

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 28 46,44 N: 12° 19 10,19 O / 51,47957°N: 12,3195°O

**Koordinate UTM:** 33.313.870,85 m: 5.706.564,18 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 4.522.300,91 m: 5.705.045,47 m

**Empfohlene Zitierweise**

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Kohlenverbindungsbahn Breitenfeld-Delitzsch-Südwest (ehem./saniert)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30500028> (Abgerufen: 25. Februar 2026)



RheinlandPfalz

