

# Eimer eines Eimerkettenbaggers (Sammlung Stadtmuseum Borna)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

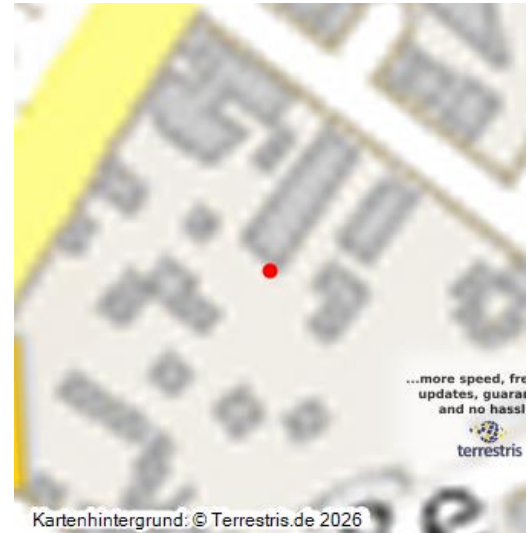
Gemeinde(n): Borna

Kreis(e): Leipzig

Bundesland: Sachsen



Eimer eines Eimerkettenbaggers aus der Sammlung des Stadtmuseums Borna  
Fotograf/Urheber: Isabell Schmock-Wieczorek



Kartenhintergrund: © Terrestis.de 2026

Anfang des 20. Jahrhunderts erfolgte eine erste Phase der Mechanisierung der Braunkohlengewinnung im Tagebaubetrieb. Die um 1907 bis 1909 eingeführten Großgeräte lösten den bis dahin üblichen Handbetrieb ab und ermöglichten eine erhebliche Steigerung der Menge des geförderten Abbaus bzw. der geförderten Kohle. Die an einer Eimerkette befestigten Eimer laufen im kontinuierlichen Betrieb an einer Eimerleiter (Ausleger aus Stahlfachwerk) um und kratzen mittels Eigendruck das Erdreich im Hoch- und/oder Tiefschnitt ab und befördern dieses über eine Entleerungsstelle zum weiteren Transport. Die anfänglich noch zum Teil dampfbetriebenen Bagger wurden bald auf elektrischen Betrieb umgestellt.

Für das Bornaer Revier wird in der Literatur als frühester Einsatz eines Eimerkettenbaggers das Jahr 1898 benannt (Neukirchen-Wyhra). Des Weiteren wird für die Zeit ab 1910 vom Tagebau Lobstädt (Schacht Viktoria) über den Einsatz eines solchen Baggers berichtet. Im Tagebau Witznitz I ist der Einsatz eines Eimerkettenschwenkbaggers mit 200 Liter Fassungsvermögen je Eimer ab 1922 dokumentiert.

Die an zwei Seiten offene Schaufel mit leicht ausladender Oberseite des Eimers und bauchiger Außenwand sowie gerundeten Ecken und Kanten ist mit vier Zähnen an der Oberkante versehen. Als Zeugnis, das die Mechanisierung der Kohlengewinnung im Tagebaubetrieb kennzeichnet, ist das Objekt von wirtschaftsgeschichtlicher wie technikgeschichtlicher Bedeutung.

(Isabell Schmock-Wieczorek, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2021)

## Datierung:

- Erbauung 20. Jahrhundert

## Quellen/Literaturangaben:

- Berkner, Andreas: Der Braunkohlenbergbau im Südraum Leipzig; Freiberg 2003, S. 162 f.
- Wagenbreth, Otfried: Die Braunkohlenindustrie in Mitteldeutschland. Geologie, Geschichte, Sachzeugen; Beucha/Markkleeberg 2011, S. 58.
- Barteld, Frank: Kohlebahnen im Bornaer Revier: Witznitz - Böhlen/Zwenkau - Espenhain; Berga/Elster 2011, S. 36 f., 40.

**Bauherr / Auftraggeber:**

- Eigentümer: Museum der Stadt Borna (GND: 10169334-5)

**BKM-Nummer:** 30500011

Eimer eines Eimerkettenbaggers (Sammlung Stadtmuseum Borna)

**Ort:** Borna

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 07 16,55 N: 12° 29 22,78 O / 51,12126°N: 12,48966°O

**Koordinate UTM:** 33.324.321,88 m: 5.666.307,00 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 4.534.388,68 m: 5.665.248,67 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Eimer eines Eimerkettenbaggers (Sammlung Stadtmuseum Borna)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30500011> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR

