

Schaubjekt Lore/Hunt

Schlagwörter: [Tagebaugerät](#), [Bergbaumaschine](#), [Hunt](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Groitzsch](#)

Kreis(e): [Leipzig](#)

Bundesland: [Sachsen](#)



Tagebau Vereinigtes Schleenhain, Ausstellungsstück, Lore aus dem Tagebau
Fotograf/Urheber: Nils Schinker



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Die Lore steht als Ausstellungsstück am Aussichtspunkt an der Westseite des Abbaufeldes Schleenhain und ist nur vom Betriebsgelände aus erreichbar. Sie gehört mit der Rüttelraupe mit Bandanlage und fünf Schautafeln zum Informationspunkt der MIBRAG im Tagebau Schleenhain. Der heute am Aussichtspunkt aufgestellte Förderwagen, auch Hunt oder Lore genannt, diente ursprünglich als gleisgebundenes Fördermittel zur Förderung von Abraum bzw. Abraummaterial im Braunkohlebergbau. Die ersten Förderwagen wurden im Bergbau Untertage ab der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts zur Streckenförderung eingesetzt. Anfänglich wurden diese von den jungen Bergleuten von den Abbaubetriebspunkten bis in die Hauptstrecken geschoben und von dort aus von Grubenpferden oder mittels Seilförderung zum Füllort gefördert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts ging man dazu über, Wagen mit größeren Fassungsvermögen zu entwickeln und einzusetzen. Die Bauform des Förderwagens setzt sich aus den drei Hauptbestandteilen des Wagenkastens, Rahmengestells und Radsatzes sowie den Verbindungs- und Bauelementen der Kupplung und des Puffers zusammen. Entscheidend für die Konstruktion des Wagenkastens sind stets die Querschnittform, der verwendete Werkstoff, der Fassungsraum und seine Abmessungen. Der am Aussichtspunkt präsentierte Förderwagen zeigt einen muldenförmigen Querschnitt und gehört damit zu dem meist verbreiteten Wagenkastentyp. Mit seiner genieteten Stahlblechkonstruktion des Wagenkastens dürfte die Lore zu den früheren Modellen gehören. Das Untergestell der Lore, das die Verbindung zwischen Wagenkasten und Radsätzen herstellt, besteht aus zwei eisernen U-Profilen. An den Stirnseiten des Untergestells ist die Kupplung aus Eisenringen angebracht, in die ein dazugehöriger Haken einhaken konnte. Ein Puffer zum Abfangen auftretender Stöße durch den Förderbetrieb ist nicht erkennbar. Der Radsatz aus Eisen, auch Geläuf genannt, besteht aus Achse und Rad sowie den dazu gehörigen Verbindungsstücken und ist am Unterboden des Untergestells befestigt. Der Abstand der beiden Speichenräder liegt zwischen 400 und 600 Millimeter und kann somit in die Spurbreite von 600 oder 750 Millimeter gebracht werden. Der Lore kommt bergbaugeschichtlich und technikgeschichtlich große Bedeutung zu.

(Nils Schinker, Landesamt für Denkmalpflege Sachsen, 2021/2022)

Datierung:

- --

Quellen/Literaturangaben:

- --

Bauherr / Auftraggeber:

- Bauherr: MIBRAG
- Eigentümer: MIBRAG

BKM-Nummer: 30100132

Schaubjekt Lore/Hunt

Schlagwörter: Tagebaugerät, Bergbaumaschine, Hunt

Ort: Pödelwitz

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 07 13,63 N: 12° 22 3,84 O / 51,12045°N: 12,36773°O

Koordinate UTM: 33.315.787,19 m: 5.666.515,12 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.525.852,46 m: 5.665.108,66 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Schaubjekt Lore/Hunt“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30100132> (Abgerufen: 22. Juni 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

