

Fahrrad- und Motorradunterstand; Kraftwerk Thierbach (ehem.)

Schlagwörter: [Fahrradhalle](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Borna

Kreis(e): Leipzig

Bundesland: Sachsen



Kraftwerk Thierbach, Motorrad- und Fahrradunterstand sowie Bushaltestelle, Blick von Osten
Fotograf/Urheber: Nils Schinker



Nördlich der Eingangsgebäude an der Klingenbergstraße befindet sich der Ankommensbereich für die ehemals etwa 1.850 (1988) Werksangehörigen. Die raumgreifend gestaltete Anlage aus Busparkplatz mit vier Bussteigen, den beiden unterschiedlich großen Flachbauten eines langgestreckten Fahrrad- und dahinter angeordnetem Motorradunterstandes sowie PKW-Stellplätzen entstand um 1971.

Datierung:

- Erbauung 1970 (Fahrrad- und Motorradunterstand)

Quellen/Literaturangaben:

- --

Bauherr / Auftraggeber:

- Bauherr: VEB Kraftwerk Thierbach/Elbe (Investträger)
- Entwurf: Teploelektroprojekt Moskau (Generalprojektant; VEB Energieprojektierung Berlin; Ipro I und II (Hauptprojektant)

- Ausführung: VEB Kraftwerksbau Radebeul (Generalbauträgernehmer); BMK Süd, Betriebsteil Karl-Marx-Stadt (Hauptauftragnehmer Bau)

BKM-Nummer: 30100059

Fahrrad- und Motorradunterstand; Kraftwerk Thierbach (ehem.)

Schlagwörter: Fahrradhalle

Ort: Gestewitz

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 10 15,98 N: 12° 30 25,51 O / 51,17111°N: 12,50709°O

Koordinate UTM: 33.325.729,08 m: 5.671.806,98 m

Koordinate Gauss/Krüger: 4.535.570,48 m: 5.670.801,67 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Fahrrad- und Motorradunterstand; Kraftwerk Thierbach (ehem.)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-30100059> (Abgerufen: 12. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

