

Kalkgleis, Kraftwerk Weisweiler

Schlagwörter: [Bahnanlage](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Eschweiler](#)

Kreis(e): [Städteregion Aachen](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Kraftwerk Weisweiler: Zufahrtsgleis zum Kalkbahnhof (Kalkgleis), Ansicht von Nordwesten; Foto: 16.06.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Entwicklungsgeschichte:

Im Zuge der Installation der Rauchgasentschwefelungs-Maßnahmen (REA) im Kraftwerk Weisweiler und der Anlage eines Kalkbahnhofs zum Antransport des erforderlichen Kalks für die Rauchgaswäscher in den Jahren 1985 bis 1987 wurde von dem zum Kraftwerksgelände führenden Anschlussgleis ein Rückstoßgleis zum Kalkbahnhof angelegt, das sich kurz vor Erreichen des Bahnhofs in zwei Gleiszweige aufteilt. Als infolge Kündigung des Bahnanschlusses durch die Deutsche Bahn AG und nach erfolglosen Neuverhandlungen der Kalkbahnhof für den Zugverkehr stillgelegt wurde, wurde das Kalkgleis funktionslos.

Baubeschreibung:

Das für den Kalktransport zum Kalkbahnhof des der Gewinnung elektrischer Energie mittels der früher aus den Tagebauen Zukunft-West und Inden geförderten Rohkohle dienenden Kraftwerks Weisweiler verlegte, heute nicht mehr in Betrieb befindliche Kalkgleis zweigt von dem an der südlichen Grenze des Kraftwerksgelände entlangführenden Anschlussgleis in Höhe der biologischen Kläranlage als Rückstoßgleis ab und verläuft zunächst in Richtung Osten. In einem weiten, nach Nordosten und Nordwesten führenden Gleisbogen biegt das Kalkgleis schließlich in westliche Richtung ein und erreicht nach einer Verzweigung zweigleisig den Kalkbahnhof.

Datierung:

- Baubeginn: -
- Inbetriebnahme: 08.1987
- Umbau: -

- Ende der Nutzung: nach 2000

Literatur:

- RWE Power (Hrsg.): 50 Jahre Kraftwerk Weisweiler. Power aus dem Westrevier, 2005
- RWE Power (Hrsg.): Lageplan, Gebädenummern und KKS. KW Weisweiler, PDF-Datei, 2020

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20306153

Kalkgleis, Kraftwerk Weisweiler

Schlagwörter: Bahnanlage

Ort: Eschweiler

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 50° 50 24,87 N: 6° 19 41,63 O / 50,84024°N: 6,32823°O

Koordinate UTM: 32.311.893,62 m: 5.635.461,21 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.523.163,88 m: 5.633.925,30 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kalkgleis, Kraftwerk Weisweiler“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20306153> (Abgerufen: 6. April 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

