Zufahrtsgleise Schlitzbunker, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: Bahnanlage
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Rommerskirchen
Kreis(e): Rhein-Kreis Neuss
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kraftwerk Neurath (Neuanlage): Zufahrtsgleise zum Schlitzbunker, vorne südlicher Gleisstrang, Ansicht von Westen; Foto: 23.10.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Entwicklungsgeschichte:

Mit dem Bau des neuen Schlitzbunkers für die im Zuge der dritten Ausbaustufe des Kraftwerks Neurath in den Jahren von 2006 bis 2012 errichteten 1.000-MW-BoA-Blöcke F und G wurden für die Befüllung des Bunkers im Zugbetrieb über die Nord-Süd-Bahn die Zufahrtsgleise zum Schlitzbunker angelegt.

Baubeschreibung:

Die Zufahrtsgleise zum Schlitzbunker der Neuanlage der Blöcke F und G des Kraftwerks Neurath dienen zur Beschickung des Bunkers mit der in den Tagebauen Garzweiler und Hambach gewonnenen Rohkohle, mit der durch Verfeuerung in den Dampferzeugern der Blöcke F und G elektrische Energie gewonnen wird. Die drei Bunkerschiffe des Schlitzbunkers werden über drei von Osten herangeführte Zufahrtsgleise angefahren. Die südöstlich der Kraftwerksanlage von der in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Gleisstrecke der Nord-Süd-Bahn abzweigenden beiden Anschlussgleise biegen in Richtung Westen ab und verzweigen sich vor der Einfahrt in die Bunkergleise in drei Gleisstränge, wobei über Weichen und Gleisverbindungen sichergestellt ist, dass alle drei Bunkergleise von den beiden Zufahrtsgleisen aus angefahren werden können. Nach Überquerung des Bunkers verlaufen die Gleise weiter in Richtung Südwesten zur Altanlage, in Richtung Süden zur Ascheverladung F/G. Das mittlere Bunkergleis endet als Totgleis.

Datierung:

- Baubeginn: 01.2006
- Inbetriebnahme: 2012

- Umbau: -
- Ende der Nutzung: -

Literatur:

- Website https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/ (abgerufen am 26.11.2023)

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20304183

Zufahrtsgleise Schlitzbunker, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: Bahnanlage
Ort: Grevenbroich
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 01 59,9 N: 6° 38 46,44 O / 51,03331°N: 6,64623°O
Koordinate UTM: 32.334.965,06 m: 5.656.165,05 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.545.374,94 m: 5.655.550,63 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Zufahrtsgleise Schlitzbunker, Kraftwerk Neurath“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20304183 (Abgerufen: 18. November 2026)

Copyright © **LVR**