

## Anfahranlage Blöcke F/G, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: [Umspannwerk](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Grevenbroich](#)

Kreis(e): [Rhein-Kreis Neuss](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Kraftwerk Neurath: Anfahranlage Blöcke F/G, 110/10,5-kV-Transformatoren, Ansicht von Westen; Foto: 14.09.2023  
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



### Entwicklungsgeschichte:

Angesichts der bereits absehbaren Abschaltung der 300-MW-Blöcke A, B und C des Kraftwerks Neurath mussten nach Inbetriebnahme der Blöcke F und G auch Überlegungen angestellt werden, wie künftig die Versorgung der Anfahranlage dieser beiden Blöcke bei einem Stillstand der Blöcke D und E (infolge Störung oder bei Revisionen) sichergestellt werden könnte. Dazu wurde von der Allgemeinanlage 1 aus, die über die 110-kV-Freileitung „Krahwinkel-Süd“ von der Umspannanlage Welchenberg aus gespeist wird, eine 110-kV-Kabelverbindung zu zwei vor Block G aufgestellten 110/10,5-kV-Transformatoren (ein Trafo in Reserve) hergestellt, die im Bedarfsfall die Versorgung der Anfahranlage der Blöcke F/G übernehmen.

### Baubeschreibung:

Die Anfahranlage der Blöcke F/G mit den beiden aus der Allgemeinanlage 1 gespeisten 110/10,5-kV-Transformatoren dient dazu, im Bedarfsfall die Eigenbedarfsversorgung für die Hilfsbetriebe zur Energiegewinnung durch die in den Maschinenhäusern F und G aufgestellten Turbogeneratoren auf Basis der in den Tagebauen geförderten, in den Grabenbunker angelieferten und in den Dampferzeugern F und G verfeuerten Rohkohle sicherzustellen. Die beiden Transformatoren werden über eine 110-kV-Kabelverbindung von der 110-kV-Allgemeinanlage 1 aus gespeist. Die Transformatoren sind südlich der beiden Maschinentransformatoren von Block G, durch die Südstraße getrennt, platziert.

### Datierung:

- Baubeginn: -
- Inbetriebnahme: -
- Umbau: -

- Ende der Nutzung: -

#### Literatur:

- Frdl. Mitteilung von Herrn Mockel (Itd. Mitarbeiter E-Abtlg.)

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

**BKM-Nummer:** 20304174

Anfahranlage Blöcke F/G, Kraftwerk Neurath

**Schlagwörter:** Umspannwerk

**Ort:** Grevenbroich

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 02 2,73 N: 6° 38 1,99 O / 51,03409°N: 6,63389°O

**Koordinate UTM:** 32.334.102,27 m: 5.656.280,09 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.544.508,11 m: 5.655.630,45 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Anfahranlage Blöcke F/G, Kraftwerk Neurath“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20304174> (Abgerufen: 6. April 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

