Maschinenhausgleis, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: Bahnanlage
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Grevenbroich
Kreis(e): Rhein-Kreis Neuss
Bundesland: Nordrhein-Westfalen





Kraftwerk Neurath: Maschinenhausgleis, Kreuzung der Hauptstraße, Ansicht von Osten; Foto: 12.09.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson

Entwicklungsgeschichte:

Das Maschinenhausgleis ist Bestandteil der Gleisanlagen, die im Zuge der ersten Ausbaustufe des Kraftwerks Neurath in den Jahren von 1969 bis 1972 auf dem Kraftwerksgelände angelegt wurden. Das Maschinenhausgleis durchquert das gesamte Maschinenhaus, zunächst mit den Blöcken A, B und C, in Längsrichtung. Mit der zweiten Ausbaustufe wurde das Maschinenhausgleis nach Westen hin bis zum Maschinenhaustrakt von Block E verlängert.

Baubeschreibung:

Das Maschinenhausgleis diente insbesondere beim Bau der Kraftwerksanlage dazu, alle Transporte von Anlagenteilen, die zur Gewinnung elektrischer Energie mittels der in den Tagebauen geförderten, in den Grabenbunker des Kraftwerks Neurath angelieferten und in den Dampferzeugern verbrannten Rohkohle erforderlich sind, bequem bewältigen zu können. Über die seitlich der Generatoren befindlichen, mit Betondielen abgedeckten Montageöffnungen ließen sich alle Maschinenteile ins Maschinenhaus heben und an ihren Aufstellungsort bringen.
Das Maschinenhausgleis wird zunächst gemeinsam mit dem Trafogleis nach Abzweig von dem südlichen Bunkerbeschickungsgleis in Richtung Westen entlang der Kiesgrubenstraße geführt und zweigt vor der Kreuzung mit der Hauptstraße vom Trafogleis ab. Das Gleis führt dann weiter in Richtung Westen bis zur Einführung in das Maschinenhaus bei Block A.

Datierung:

- Baubeginn: -
- Inbetriebnahme: 1969/70

- Umbau: -
- Ende der Nutzung: -

Literatur:

- RWE Energie AG, Kraftwerk Neurath (Hrsg.): Kraftwerk Neurath. Grevenbroich 1994
- Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk Aktiengesellschaft Essen. Betriebsverwaltung Neurath (Hrsg.): 10 Jahre Strom aus dem Braunkohle-Kraftwerk Neurath. 1972–1982. Grevenbroich 1982
- Joachim Sulliga u.a.: Das Braunkohlekraftwerk Neurath des RWE (Musteranlagen der Energiewirtschaft, Band 12). Gräfelfing 1977
- Chwieralski, Josef: Das Kraftwerk Neurath. Erste Ausbaustufe 900 MW. In: Braunkohle, Wärme und Energie 26 (1974), Heft/Nr. 4, S. 93–102

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20304116

Maschinenhausgleis, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: Bahnanlage
Ort: Grevenbroich
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 02 7,66 N: 6° 36 57,05 O / 51,03546°N: 6,61585°O
Koordinate UTM: 32.332.842,54 m: 5.656.473,04 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.543.241,47 m: 5.655.771,97 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Maschinenhausgleis, Kraftwerk Neurath“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20304116 (Abgerufen: 30. Oktober 2026)

Copyright © **LVR**