

# Reingaseinleitung - Kühlturm A, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: [Waschen \(Reinigung\)](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

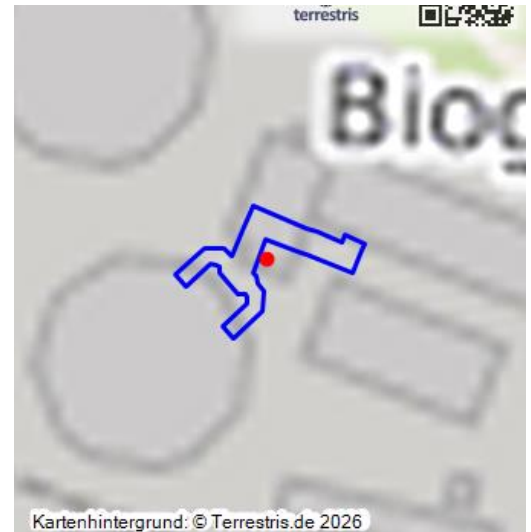
Gemeinde(n): Grevenbroich

Kreis(e): Rhein-Kreis Neuss

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kraftwerk Neurath: Reingaseinleitung Kühlturm A, Reingasrohr vor Einleitung in den Kühlturm (rechts im Bild), Ansicht von Westen; Foto: 12.09.2023  
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

## Entwicklungsgeschichte:

Mit der Inbetriebnahme der Rauchgasentschwefelungsanlagen für die 300-MW-Blöcke A, B und C im Kraftwerk Neurath in den Jahren 1987/88 änderten sich die bis dahin benutzten Rauchgaswege. Die Rauchgase wurden nun nicht mehr mittels der Saugzuggebläse von den Ausgängen der Elektrofilter in die Schornsteine gefördert, sondern mithilfe neuer Saugzüge in die Absorber gedrückt, aus denen sie nach Durchgang durch die Kalksteinwäsche gereinigt in die Atmosphäre abgegeben wurden. Für die mit Naturzugkühlern ausgerüsteten Blöcke wurde die Reingaseinleitung in die zugehörigen Kühltürme eingerichtet. Mit der Abschaltung von Block A zum 1. April 2022 wurde mit der zugehörigen Wäscherstraße auch die Reingaseinleitung in den Kühlturm A außer Betrieb genommen.

## Baubeschreibung:

Über die Reingaseinleitung von Block A wurden die nach dem Durchgang durch den Absorber (Wäscher) von Schwefeldioxid weitestgehend gereinigten Rauchgase, die bei der Verbrennung der zuletzt aus den Tagebauen Garzweiler und Hambach geförderten Rohkohle im Dampferzeuger A entstanden, als Reingase aus der im Absorbergebäude A/C untergebrachten Wäscherstraße für Block A in den Naturzug-Kühlturm A eingeleitet. Das nach Austritt aus der Wäscherstraße ohne Wiederaufheizung in den Naturzug-Kühlturm geleitete Reingas vermischt sich dort mit den Kühlturmschwaden. Die Reingaseinleitung aus der REA-Wäscherstraße A befindet sich auf der Nordostseite des Naturzug-Kühlturms A. Zwei Reingasrohre münden in einer Höhe von rund 20 m in den Kühlturm ein.

## Datierung:

- Baubeginn: 13.05.1985

- Inbetriebnahme: vor 07.1988
- Umbau: -
- Ende der Nutzung: 01.04.2022

#### Literatur:

- RWE Energie AG, Kraftwerk Neurath (Hrsg.): Kraftwerk Neurath. Grevenbroich 1994
- RWE Power (Hrsg.): Lageplan. KKS 11000. KW Neurath, PDF-Datei, 04.11.2009
- Hildebrand, Manfred: Rauchgasentschwefelung bei EVU-Kraftwerken. In: Energiewirtschaftliche Tagesfragen 38, 1988, Heft/Nr. 7, S. 533–539
- Lenkewitz, Horst / Kallmeyer, Dirk H.: Hoher Einsatz. Die Rauchgasentschwefelung in Braunkohlekraftwerken. In: Czakainski, Martin (Red.): Umwelt + Technik. Entschwefelung, Dokumentation Braun- und Steinkohlenentschwefelung in NRW, Düsseldorf 1988, S. R 20–R 26 1988
- Andres, Otfried / Busch, Dieter / Gebhard, Georg / Ortner, Georg: Rauchgasableitung über Naturzugkühltürme. Verringerte Umweltbelastung und höhere Wirtschaftlichkeit. In: Czakainski, Martin (Red.): Umwelt + Technik. Entschwefelung, Dokumentation Braun- und Steinkohlenentschwefelung in NRW, Düsseldorf 1988, S. R 44–R 53 1988

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

**BKM-Nummer:** 20304035

Reingaseinleitung - Kühlturm A, Kraftwerk Neurath

**Schlagwörter:** Waschen (Reinigung)

**Ort:** Grevenbroich

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 02 17,3 N: 6° 36 58,85 O / 51,03814°N: 6,61635°O

**Koordinate UTM:** 32.332.887,15 m: 5.656.769,66 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.543.273,97 m: 5.656.070,18 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Reingaseinleitung - Kühlturm A, Kraftwerk Neurath“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20304035> (Abgerufen: 18. Juni 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

