Bunkerbagger 1, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: Eimerkettenbagger
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Grevenbroich
Kreis(e): Rhein-Kreis Neuss
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kraftwerk Neurath: Bunkerbagger 1, Ansicht von Nordwesten; Foto: 12.09.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Entwicklungsgeschichte:

Nach Fertigstellung des im Zuge der ersten Ausbaustufe des Kraftwerks Neurath in den Jahren von 1969 bis 1972 angelegten nördlichen, heute als Grabenbunker 1 bezeichneten, Bunkerschiffs wurden zum Kohleabzug zwei baugleiche Bunkerbagger (1 und 2) aufgestellt. Während sich Bagger 2 im regulären Betrieb befindet, wurde Bagger 1 außer Betrieb genommen und dient noch als Reserve. Der als Schaufelradbagger ausgeführte Baggertyp wurde speziell für den Grabenbunker des Kraftwerks Neurath konstruiert, da seine Lärmabgabe wesentlich niedriger ist als bei den bis dahin in Kraftwerksbunkern eingesetzten Eimerkettenbaggern mit ihren harten Schlaggeräuschen.

Baubeschreibung:

Der als Schaufelradbagger mit Vorschub ausgeführte, 450 t schwere Bunkerbagger 1 diente dem Abzug der in den Tagebauen Garzweiler und Hambach geförderten und über die Nord-Süd-Bahn im Zugbetrieb in den Grabenbunker 1 angelieferten Rohkohle. Außer der Minderung der Geräuschemissionen war für den Baggertyp die Überlegung maßgebend, dass sich durch seine größere Beweglichkeit beim Übergang zu nicht benachbarten Bunkertaschen der erforderliche Mischeffekt der aus den Tagebauen Garzweiler und Hambach stammenden unterschiedlichen Kohlequalitäten besser erreichen lässt. Der Bunkerbagger 1 bewegte sich mit den beiden Fahrwerken auf zwei Schienen - einer auf der Bunkersohle und einer auf dem höher gelegenen Fahrplanum - entlang der nördlichen Bunkerseite im östlichen Bunkerbereich und gab die Kohle wahlweise einem der beiden am nördlichen Rand des Grabenbunkers verlaufenden parallelen Kohleabzugsbänder von 1.800 mm Breite und einer Förderleistung von 2.400 t/h auf.

Datierung:

- Baubeginn: -

- Inbetriebnahme: 30.06.1972
- Umbau: -
- Ende der Nutzung: -

Literatur:

- Anonymus: Wenn die Kohle gebunkert wird. In: Wo Wir Wohnen, 1988, Heft/Nr. 5, S. 7
- Chwieralski, Josef: Das Kraftwerk Neurath. Erste Ausbaustufe 900 MW. In: Braunkohle, Wärme und Energie 26 (1974), Heft/Nr. 4, S. 93–102
- Joachim Sulliga u.a.: Das Braunkohlekraftwerk Neurath des RWE (Musteranlagen der Energiewirtschaft, Band 12). Gräfelfing 1977
- Lux, Benno: Die Bekohlungsanlage des RWE-Braunkohlenkraftwerkes Neurath. In: Energiewirtschaftliche Tagesfragen 24, 1974, Heft/Nr. 8/9, S. 402–406

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20304003

Bunkerbagger 1, Kraftwerk Neurath

Schlagwörter: Eimerkettenbagger
Ort: Grevenbroich
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 51° 02 11,24 N: 6° 37 19,27 O / 51,03646°N: 6,62202°O
Koordinate UTM: 32.333.278,90 m: 5.656.569,73 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.543.673,57 m: 5.655.886,36 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bunkerbagger 1, Kraftwerk Neurath“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20304003 (Abgerufen: 17. November 2026)

Copyright © **LVR**