Kasinostraße, Kraftwerk Goldenberg-Werk

Schlagwörter: Bahnanlage
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Hürth
Kreis(e): Rhein-Erft-Kreis
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kraftwerk Goldenberg-Werk: Kasinostraße, Abschnitt vor Lagerwirtschaftsgebäude PHI, Ansicht von Nordwesten; Foto: 25.05.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Entwicklungsgeschichte:

Die Anlage ausgeprägter Werkstraßen auf dem Kraftwerksgelände des Goldenberg-Werks entstand, soweit sich auf entsprechenden Plänen verfolgen lässt, erst in den Jahren zwischen 1926 und 1937. Zu den ältesten Straßenzügen im Kraftwerksgelände gehört die Kasinostraße, die bereits 1937 von der damaligen Fuchskaulenstraße (heute Goldenbergstraße) rechtwinklig abzweigte und in nordwestliche Richtung zum damaligen Elektrowerk I verlief. Im Zuge der Planungen für die Ersatzanlage Ende der 1970er/Anfang der 1980er Jahre wurde der Verlauf infolge der 1983 begonnenen Abrissmaßnahmen und der seit 1984 errichteten Neubauten an der Einmündung zur Goldenbergstraße geringfügig nach Nordosten verschoben, blieb aber im Gesamtverlauf weitgehend unverändert.

Baubeschreibung:

Die Kasinostraße ist Teil des Straßensystems, mit dem das Kraftwerksgelände des Goldenberg-Werks, das der Gewinnung elektrischer Energie mittels der aus den Tagebauen in den Grabenbunker Gotteshülfe angelieferten und in den Wirbelschichtkesseln DE J und DE K verfeuerten Rohkohle dient, erschlossen wird. Die Kasinostraße zweigt von der Goldenbergstraße, kurz bevor diese die Wendelrampengarage erreicht, nach Nordwesten ab und führt über die Schranke (als Einfahrtskontrolle zum Kraftwerksgelände) vorbei am Pförtnergebäude und am Gebäude der ehemaligen Werksmedizin weiter, mit einem kurzen Schlenker nach Südwesten, in nordwestliche Richtung. Die Kasinostraße endet kurz hinter dem Lagerwirtschaftsgebäude PHI.

Datierung:

- Baubeginn: nach 1926 und vor 1937

- Inbetriebnahme: zwischen 1926 und 1937
- Umbau: -
- Ende der Nutzung: -

Literatur:

- RWE Veredlung (Hrsg.): Übersichtsplan Gowerk blanko, Maßstab 1: 1250, PDF-Datei, 2022

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20303096

Kasinostraße, Kraftwerk Goldenberg-Werk

Schlagwörter: Bahnanlage
Ort: Hürth
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 50° 51 44,24 N: 6° 50 26,9 O / 50,86229°N: 6,84081°O
Koordinate UTM: 32.348.049,43 m: 5.636.732,13 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.559.240,34 m: 5.636.663,59 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kasinostraße, Kraftwerk Goldenberg-Werk“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20303096 (Abgerufen: 18. November 2026)

Copyright © **LVR**