

Bhf Frimmersdorf - Gleise Süd, Kraftwerk Frimmersdorf II

Schlagwörter: [Bahnanlage](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Grevenbroich

Kreis(e): Rhein-Kreis Neuss

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kraftwerk Frimmersdorf II: Bahnhof Frimmersdorf, südliche Vorbeifahrgleise am Grabenbunker 1, Ansicht von Nordosten;
Foto: 04.05.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson

Entwicklungsgeschichte:

Mit dem Bau der ersten beiden 100-MW-Kraftwerksblöcke des Kraftwerks Frimmersdorf II wurde im Zuge der in westliche Richtung zum Tagebaufeld Frimmersdorf-Süd führenden Nord-Süd-Bahn-Strecke der Bahnhof Frimmersdorf angelegt. Zentraler Bestandteil des Bahnhofs ist der zur Speicherung und Beschickung des Kraftwerks mit Rohkohle dienende Grabenbunker 1. Zur Gewährleistung eines durchgehenden Kohle- und Braumbetriebs auf der Nord-Süd-Bahnstrecke wurde außer der nördlich den Bunker umfahrenden auch südlich des Bunkers eine vergleichbare Gleisanlage angelegt.

Baubeschreibung:

Die südlich des Grabenbunkers 1 im Bahnhof Frimmersdorf gelegenen Vorbeifahrgleise dienen heute für die Durchfahrt von Kohle- und Braumzügen zu den Anlagen des Tagebaus Garzweiler sowie zum Rangieren für die Zugzusammenstellung.

Die südlichen Vorbeifahrgleise zweigen im Osten in Höhe der Überführung der Straße „Am Stüßges End“ über die Gleisanlagen von den beiden Gleisen der Nord-Süd-Bahn in südliche Richtung ab und verlaufen in fünf parallelen, durch Weichen untereinander verbundenen Gleisträngen auf der Südseite entlang des Grabenbunkers 1. Im Westen werden die Gleise nach Überquerung der Erft größtenteils mit den nördlichen Vorbeifahrgleisen zusammengeführt.

Datierung:

- Baubeginn: 04.1954
- Inbetriebnahme: 08.1957
- Umbau: -

- Ende der Nutzung: -

Literatur:

- RWE Energie Aktiengesellschaft (Hrsg.): RWE Energie. Kraftwerk Frimmersdorf. Grevenbroich 1993
- Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk Aktiengesellschaft Essen. Betriebsverwaltung Frimmersdorf (Hrsg.): Kraftwerk Frimmersdorf II, o.O 1963
- Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk Aktiengesellschaft Essen. Betriebsverwaltung Frimmersdorf (Hrsg.): Kraftwerk Frimmersdorf, o.O 1970

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20302207

Bhf Frimmersdorf - Gleise Süd, Kraftwerk Frimmersdorf II

Schlagwörter: [Bahnanlage](#)

Ort: Grevenbroich

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 03' 2,82 N: 6° 34' 28,58 O / 51,05078°N: 6,57461°O

Koordinate UTM: 32.330.007,56 m: 5.658.271,14 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.540.335,44 m: 5.657.453,25 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz [dl-by-de/2.0](#) (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bhf Frimmersdorf - Gleise Süd, Kraftwerk Frimmersdorf II“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20302207> (Abgerufen: 1. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

