

## Anschlussgleise Nord-Süd-Bahn, Kraftwerk Frimmersdorf II

Schlagwörter: [Bahnanlage](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Grevenbroich](#)

Kreis(e): [Rhein-Kreis Neuss](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Kraftwerk Frimmersdorf II: Weichenpaar vor dem Gleisanschluss an den Bahnhof Frimmersdorf, Ansicht von Osten; Foto: 04.05.2023  
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



### Entwicklungsgeschichte:

Der Anschluss des Bahnhofs Frimmersdorf mit den Bunkerbeschickungsgleisen für den Grabenbunker 1 sowie den südlichen und nördlichen Vorbeifahrtgleisen ging im Sommer 1957 in Betrieb. Am 15.8.1957 fuhr zum ersten Mal durchgehend seit dem ersten Spatenstich im Jahre 1952 ein Zug mit 6 mit Lösslehm beladenen Wagen die gesamte 31 km lange Strecke der Nord-Süd-Bahn zwischen dem nördlichen Endpunkt in Frimmersdorf und dem südlichen am Grabenbunker Gotteshölfe in Knapsack.

Mit dem Gleisanschluss des Bahnhofs Frimmersdorf an die Nord-Süd-Bahn wurde zugleich die Verbindung mit den vom westlichen Ausgang des Bahnhofs Frimmersdorf weiter nach Westen führenden Grubenbahngleisen zu den Tagebaufeldern Frimmersdorf-Süd und -West hergestellt. Außerdem bestand Anschluss an das Netz der damaligen Deutschen Bundesbahn im Bahnhof Gustorf. Heute umfasst das Gleisnetz der Nord-Süd-Bahn auch die Strecke vom westlichen Ausgang des Bahnhofs Frimmersdorf bis zum Kohlebunker Garzweiler.

### Baubeschreibung:

Die ehemaligen Anschlussgleise der Nord-Süd-Bahn an den Bahnhof Frimmersdorf und den Grabenbunker 1 des Kraftwerks Frimmersdorf führen heute mit zwei Weichen zum gegenseitigen Wechsel der beiden Anschlussgleise zu den nördlichen und südlichen Vorbeifahrtgleisen am Grabenbunker 1, die außer der Durchfahrt von Kohle- und Abraumzügen auch als Zugaufstellgleise dienen. Die ehemaligen Anschlussgleise liegen östlich des Grabenbunkers 1 im Bereich zwischen den beiden Überführungen der Straße „Am Stüsges End“ und der L 375.

### Datierung:

- Baubeginn: 04.1954

- Inbetriebnahme: 15.08.1957
- Umbau: bis 06.1964 (Erweiterungen)
- Ende der Nutzung: -

#### Literatur:

- Rauch, Kurt: Die Nord-Süd-Bahn; in: Revier und Werk Juni (1957), Heft 35, S. 7–9
- RWE Energie Aktiengesellschaft (Hrsg.): RWE Energie. Kraftwerk Frimmersdorf. Grevenbroich 1993
- Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk Aktiengesellschaft Essen. Betriebsverwaltung Frimmersdorf (Hrsg.): Kraftwerk Frimmersdorf II, o.O 1963
- Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk Aktiengesellschaft Essen. Betriebsverwaltung Frimmersdorf (Hrsg.): Kraftwerk Frimmersdorf, o.O 1970
- Meinecke, Rudolf: Sie sorgt für freie Fahrt in unserem Revier. Die »Nord-Süd-Bahn« ist für Rheinbraun die wichtigste Verkehrsader. In: Revier und Werk, 1989, Heft 215, S. 21–23
- Rauch, Kurt: Die neue Grubenbahn Frimmersdorf-Knapsack (Nord-Süd-Bahn); in: Der Eisenbahningenieur 4 (1953), S. 191–198

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

**BKM-Nummer:** 20302204

Anschlussgleise Nord-Süd-Bahn, Kraftwerk Frimmersdorf II

**Schlagwörter:** [Bahnanlage](#)

**Ort:** Grevenbroich

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 03 1,68 N: 6° 34 53,71 O / 51,05047°N: 6,58159°O

**Koordinate UTM:** 32.330.495,62 m: 5.658.219,77 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.540.825,21 m: 5.657.421,79 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz [dl-by-de/2.0](#) (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Anschlussgleise Nord-Süd-Bahn, Kraftwerk Frimmersdorf II“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20302204> (Abgerufen: 30. Mai 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

