

TAV-Anlage 1, Kraftwerk Frimmersdorf II

Schlagwörter: [Waschen \(Reinigung\)](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Grevenbroich

Kreis(e): Rhein-Kreis Neuss

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kraftwerk Frimmersdorf II: TAV-Anlage im Bekohlungsweg Grabenbunker 1 - Schwerbau Block A, Ansicht von Südosten;
Foto: 22.03.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Entwicklungsgeschichte:

Die Installation des Trocken-Additiv-Verfahrens (TAV) war der erste Versuch, in den Braunkohlkraftwerken des Rheinischen Reviers das Problem der Rauchgasentschwefelung gemäß den Vorgaben der Großfeuerungsanlagen-Verordnung (GFAVO) zu lösen. Durch die Zugabe beispielsweise von Kalkstein zur Braunkohle und ihre anschließende gemeinsame Verbrennung wurde ein Teil des bei der Verbrennung entstehenden Schwefeldioxids in fester Form gebunden und konnte im Elektrofilter abgeschieden werden.

Zu diesem Zweck wurde auf jedem der drei Bekohlungswege des Kraftwerks Frimmersdorf II eine TAV-Anlage installiert. Die TAV-Anlage für den Bekohlungsweg vom Grabenbunker 1 zu den Blöcken A bis H wurde nach Beendigung eines Versuchsbetriebs im Kraftwerk Neurath Ende 1983 eingerichtet. Nach Inbetriebnahme des Kalkwaschverfahrens als leistungsfähigerem Verfahren für die Rauchgasentschwefelung wurde der TAV-Betrieb im Kraftwerk Frimmersdorf im Juni 1988 eingestellt.

Baubeschreibung:

Die TAV-Anlage 1 diente der Aufgabe von Kalkstein auf die aus den Tagebauen geförderte und zu den Kesselbunkern transportierte Rohkohle zwecks Verminderung der bei der Verbrennung entstehenden Schwefeldioxidemissionen. Die zur Aufgabe von Kalkstein auf die auf dem Bekohlungsweg vom Grabenbunker 1 zum Schwerbau Block A geförderte Rohkohle dienende TAV-Anlage 1 wurde unmittelbar nördlich der Brecherei 1 über der zum Schwerbau Block A führenden Schrägbandbrücke installiert.

Datierung:

- Baubeginn: 19.10.1984
- Inbetriebnahme: 09.1985

- Umbau: -
- Ende der Nutzung: 16.06.1988

Literatur:

- Hein, Klaus: Rauchgasentschwefelungsanlage für Braunkohlekessel. In: Energiewirtschaftliche Tagesfragen 30 (1980), Heft/Nr. 6, S. 396–397
- Anonymus: Durch neue Entschwefelungsauflagen entsteht ein technischer Engpass. In: Revier und Werk, 1983, Heft/Nr. 180, S. 23–26
- Hlubek, Werner: Aktuelle Entwicklungen im Umweltschutz und deren Auswirkungen auf den Betrieb der RWE-Braunkohlekraftwerke. In: Energiewirtschaftliche Tagesfragen 33, 1983, Heft/Nr. 11, S. 856–860
- Koch, Eckehard: Blau statt grau. Geschichte der Entschwefelung von Braun- und Steinkohlekraftwerken in NRW. In: Czakainski, Martin (Red.): Umwelt + Technik. Entschwefelung, Dokumentation Braun- und Steinkohlenentschwefelung in NRW, Düsseldorf 1988, S. R 16–R 19
- Anonymus: Rheinbraun informiert die Mitarbeiter. Bericht über die Lage des Unternehmens im 2. Quartal 1988. In: Revier und Werk, 1988, Heft/Nr. Beilage, S. 1–4
- Anonymus: Große Bauwerke entstehen in Frimmersdorf. In: RWE-Verbund, 1985, Heft/Nr. 129, S. 46–48
- Anonymus: Frimmersdorf erfüllte REA-Zusage. In: RWE-Verbund 1986, Heft/Nr. 134, S. 85
- Zenker, Peter: Deponierung von Rückständen aus Braunkohlenkraftwerken in Tagebauen. In: Braunkohle 40, 1988, Heft/Nr. 3, S. 69–73 1988

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20302009

TAV-Anlage 1, Kraftwerk Frimmersdorf II

Schlagwörter: Waschen (Reinigung)

Ort: Grevenbroich

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 51° 03 8,56 N: 6° 34 36,21 O / 51,05238°N: 6,57672°O

Koordinate UTM: 32.330.161,80 m: 5.658.443,46 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.540.482,54 m: 5.657.631,72 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „TAV-Anlage 1, Kraftwerk Frimmersdorf II“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20302009> (Abgerufen: 20. Januar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

