

Streckenreste, Schachtanlage Union 103

Schlagwörter: [Schachtanlage](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

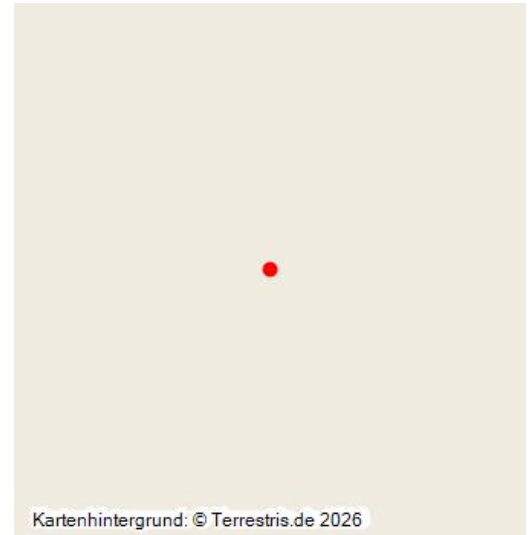
Gemeinde(n): [Elsdorf \(Nordrhein-Westfalen\)](#)

Kreis(e): [Rhein-Erft-Kreis](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Tagebau Hambach, 6. Gewinnungssohle: ehemalige Entwässerungsstrecke, ""Schnüffelrohr"" (zur Bewetterung) und Wassersammler am Ende der mit Lehm verschlossenen untertägigen Strecke; Foto: 31.01.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Entwicklungsgeschichte:

Ausgehend von den beiden bis in eine Tiefe von 330 m abgeteufte Schächte der Versuchs-Tiefbauanlage Union 103 wurde in Richtung Nordosten ein aus vier parallelen Strecken (zwei Zugstrecken, Wetterstrecke und Entwässerungsstrecke) bestehendes einsöhliges Streckennetz mit einer Gesamtlänge von rund 11 km aufgefahren. Das Streckennetz lag komplett im Braunkohleflöz. Nachdem die untertägigen Aktivitäten wegen wiederholter Wassereinbrüche und insgesamt mangelnder Wirtschaftlichkeit im Jahre 1955 aufgegeben worden waren, wurde das Grubengebäude 1960 geflutet. Zuvor wurden in den Strecken zusätzliche Sicherungsmaßnahmen durchgeführt, um eine eventuelle spätere Wiederinbetriebnahme zu ermöglichen.

2010 erreichte die Abbaufront auf der 6. Sohle die ersten Ausläufer des Streckennetzes. Seitdem werden die Strecken nach und nach von den Großgeräten der 6. und 7. Sohle freigelegt und die Grubeneinbauten anschließend im Sonderbetrieb mit Erdbaugeräten beräumt.

Baubeschreibung:

Die untertägig aufgefahrenen Strecken der Versuchs-Tiefbauanlage Union 103 sollten zur Gewinnung von Braunkohle aus dem in rund 330 m Tiefe lagernden und ca. 50 m mächtigen Flöz dienen. Die beiden Zugstrecken (Leer- und Vollzugstrecke) waren für die Förderung der gewonnenen Kohle zum Materialschacht vorgesehen, während die anderen beiden Strecken für die Bewetterung bzw. die Entwässerung eingerichtet waren.

Das Streckennetz erstreckte sich von den beiden Schächten aus in nordöstliche Richtung. Seit seinem Aufschluss liegen die früheren Tiefbauanlagen am südlichen Rand des Abbaugbietes des Tagebaus Hambach. Im Zuge des Fortschreitens des Tagebaus werden die Streckenausbauten auf der 6. Gewinnungssohle, in einigen hundert Metern nördlich der Ortschaft Morschenich, angeschnitten.

Die verbleibenden, später mit Beton versetzten Streckenteile bilden, zusammen mit den ebenfalls verfüllten Schächten, die letzten Zeugnisse der ehemaligen Braunkohle-Tiefbauaktivitäten im Rheinischen Revier.

Datierung:

- Baubeginn: 1939
- Inbetriebnahme: Anfang 1950er Jahre
- Umbau: -
- Ende der Nutzung: 1955

Literatur:

- Houben, Bernd / Schöngen, Hans-Peter: Tagebau trifft Tiefbau – Erstschnitt des Streckennetzes sowie aktuelle Umsetzungsschritte im Zuge des Rückbaus und der Überbaggerung der Tiefbaugrube UNION 103 im Tagebau Hambach; in: Bergbau 65 (2014), Heft 10, S. 449–453
- RWE: Hauptbetriebsplan für den Tagebau Hambach für den Zeitraum vom 01.01.2021 bis 31.12.2024, (PDF-Datei). Köln 2020
- Hempel, Ralf / Houben, Bernd: Rückbau und Überbaggerung der Tiefbaugrube Union 103 im Tagebau Hambach; in: World of Mining – Surface & Underground 64 (2012), Heft 1, S. 19–30
- Schmitz, Heinz: Entwicklungsaufgaben des Braunkohlentiefbaus in der Niederrheinischen Bucht. In: Braunkohle, Wärme und Energie 1 (1949), Heft 5/6, S. 72–84

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2023)

BKM-Nummer: 20105001

Streckenreste, Schachtanlage Union 103

Schlagwörter: [Schachtanlage](#)

Ort: Elsdorf

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 50° 53 55 N: 6° 32 0,6 O / 50,89861°N: 6,5335°O

Koordinate UTM: 32.326.560,76 m: 5.641.447,99 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.537.575,76 m: 5.640.502,96 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz [dl-by-de/2.0](#) (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Streckenreste, Schachtanlage Union 103“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20105001> (Abgerufen: 6. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

